



Ministry of  
Northern Development  
and Mines

Ministry  
of  
Transportation

CA20N  
NA

Minister of Northern Development:  
René Fontaine

Minister of Transportation:  
Ed Fulton


-N57

# Northern Transportation

# Construction Projects

# 1989-90





Digitized by the Internet Archive  
in 2022 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115478075>



Ministry of  
Northern Development  
and Mines

Minister of Northern Development:  
René Fontaine

Ministry  
of  
Transportation

Minister of Transportation:  
Ed Fulton

Government  
Publications

---

# Northern Transportation

# Construction Projects

# 1989-90

## Cover:

A passing lane on Highway 17  
west of Rosspoint in  
Northwestern Ontario

## Published by:

Transportation Capital Branch  
Ministry of Transportation  
West Tower  
1201 Wilson Avenue  
Downsview, Ontario  
M3M 1J8

ISSN 0822 - 1480

# May 1989

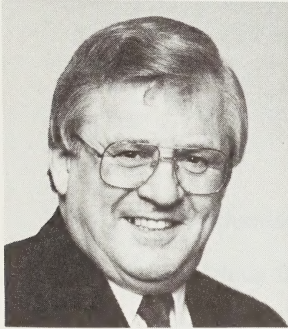




# Construction Projects - Northern Ontario

## Minister's Message

---



**René Fontaine**  
Minister of Northern Development

It is my great pleasure to present the Northern Transportation Construction Program for 1989-90. The budget of the Ministry of Northern Development and Mines for this Program has increased by more than 13% from 1988-89 to \$110,500,000.00. This represents almost a 58% increase in expenditures since 1986-87 and reflects the Province's continuing commitment to providing an improved transportation system in the North.

The projects included in this publication are new work to begin this fiscal year and carry-over work that was awarded previously and will continue in 1989/90. I would like to point out some of the highlights of this year's program.

Construction of the bypasses of Parry Sound and Kenora respectively will proceed in 1989. In addition, construction of Bending Lake Road, between Secondary Highway 622 north of Atikokan and Highway 17 west of Ignace, will continue and will open this fall. There are a total of 60 projects either to be awarded this year or continuing from last year.

Such transportation initiatives undertaken through the Northern Transportation Program will continue to support regional economic and social development in and for Northern Ontario. Tourism will be actively promoted by improving services to tourist areas and access points, rest areas and scenic stops. Resource development will be encouraged by providing road access to resources. Remote community isolation will be reduced through the ongoing construction of Remote Airports.

The highway projects being implemented this year will ensure the structural integrity and operational safety of the existing highway system for the safe, effective and efficient movement of people and goods in Northern Ontario.

A handwritten signature of René Fontaine in cursive script.

**René Fontaine**  
Minister of Northern Development  
May 19, 1989

---



# Construction Projects - Northern Ontario

## Table of Contents

---

	Page No.
<b>Introduction</b>	<b>1</b>
<b>Financial Overview</b>	<b>3</b>
<b>Significant Initiatives</b>	<b>5</b>
Major Projects	<b>6</b>
Facilities	<b>8</b>
<b>Construction Projects</b>	
<b>Northern Region</b>	<b>10</b>
Huntsville District	<b>12</b>
North Bay District	<b>14</b>
New Liskeard District	<b>16</b>
Cochrane District	<b>18</b>
Sudbury District	<b>20</b>
<b>Northwestern Region</b>	<b>22</b>
Sault Ste. Marie District	<b>24</b>
Thunder Bay District	<b>28</b>
Kenora District	<b>32</b>

---





# Construction Projects - Northern Ontario

## Introduction

### The Northern Transportation Program

Through the Northern Transportation Program capital investments are funded for resource access roads, remote community airports and provincial highway improvements in Northern Ontario.

Resource access roads are generally developed in concert with private industry to encourage the efficient utilization of natural resources and their associated processing plants.

Year-round air access to isolated northern communities is essential to the social well-being and stable community life. The investment in remote airports aids measurably to these objectives.

The expansion and continual rehabilitation of highways throughout Northern Ontario are funded directly by the Northern Transportation Program. These highway investments ensure that continued integrity and safety are sustained along with strong support for economic growth in our northern regions.

### The Highway System

Ontario enjoys one of the best highway systems in the world. It is an extensive network of highways consisting of 21,540 km throughout the province.

LENGTH OF HIGHWAY SYSTEM (KM)

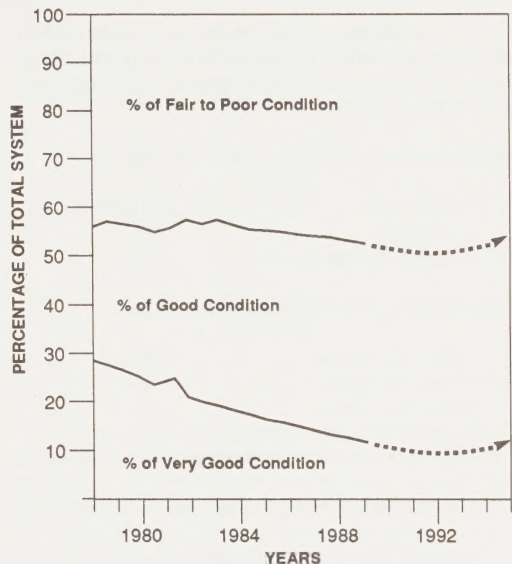
PROVINCIAL	SOUTHERN ONTARIO	NORTHERN ONTARIO
21,540	10,712	10,828

While extensive as a highway system, it is not without its difficulties. In the past, Ontario's highways have been in reasonably good condition - however deterioration is now evident across the system. It is anticipated that the new initiatives to increase highway investments will favourably alter the past trends as noted in Figure A.

The majority of the roads in Northern Ontario are two-lane facilities, although there are multi-lane highways in and around large urban centres.

FIGURE A

SYSTEM CONDITION TRENDS  
HIGHWAYS IN ONTARIO



Since 1970, the increase in travel on highways measured in million vehicle - kilometres of travel, has grown by a remarkable 5% per annum. This clearly indicates the influence and importance of road transportation on the social and economic well-being of the Province.

### Program Details

The projects listed in this book are either new projects for this fiscal year or carryover projects from previous years. The Ministry intends to award 32 new contracts this year in addition to the 23 carryover contracts awarded previously.

The capital construction plan for 1989/90 embodies a multitude of projects that have been selected after being subjected to a priority and cost effective analysis to ensure the best value for money spent.

The Ministry of Northern Development and Mines establishes the priorities and provides the capital

## Introduction *cont...*

---

funding for these projects. The Ministry of Transportation is responsible for the design and construction, as well as funding road maintenance and related facilities construction.

In undertaking the capital and construction projects proposed for 1989/90, the Ministry expects to derive the following accomplishments on the highway system in the north :

### **Rehabilitation** accomplishments planned for:

Highways	- 361 km*
Bridges	- 15
Bridge Replacements	- 5

### **Expansion** accomplishments planned for:

New Highways	- 25 km*
New Bridges	- 1
Passing Lanes	- 2
Intersection Improvements	- 4
Truck Inspection Stations	- 1

(\* Measured in two - lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated but these have not been included in these totals.

The proposed expenditures on the capital construction projects for 1989/90 will have a positive effect on Ontario's economy. Investments in the highway construction industry help to create income, employment and production. They also generate various tax revenues.

The total Ministry of Northern Development and Mines capital construction investment of \$106.2 million will generate 3,900 person years of work and increase the Gross Provincial Product (GPP) in Ontario by \$140.0 million. As a result of increases to personal and business incomes and increases in gross product sales, the Provincial government will also collect an estimated \$11.8 million in taxes, or 11.1% of the initial cost of the projects. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal governments are estimated at \$35.2 million from this capital investment.

# Construction Projects - Northern Ontario

## Financial Overview

**TABLE A**  
**NORTHERN TRANSPORTATION PROGRAM - ESTIMATED EXPENDITURES 1989/90**

**Capital and Construction - Highways**

• construction projects	95,400,000
• minor capital	4,400,000
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>99,800,000</b>

**Northern Priority Roads**

• capital construction projects	6,400,000
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>106,200,000</b>

**Remote Airports**

• remote airports construction	4,300,000
<b>TOTAL</b>	<b>110,500,000</b>

Increased funding over the last several years has had a positive effect on the transportation system in the north.

For Northern Highways Capital and Construction, the expenditure has grown by 26% since 1987. The total allocation for 1989/90 is \$99.8 million. Carry-over capital construction projects and new capital construction projects are expected to generate expenditures of \$37.8 million and \$51.6 million respectively and miscellaneous type projects are expected to produce an additional \$6.0 million. Included in these totals is \$23.8 million in Ontario Transportation Investment Initiative and Supplementary Funding, and \$6.7 million in the Transportation Capital Program announced in the 1989 Ontario Budget.

Northern Priority Roads funding permits acceleration of work on minor Secondary Highways to support access and resource road construction.

The remote airport program supports all season access to isolated Northern Ontario communities, by funding the construction of new airports. In addition, the Ministry of Transportation provides \$1.9 million for the ongoing rehabilitation of existing airports.

Further details on the 1989/90 estimated expenditures are contained in Table A.

Another financial aspect concerning the Program is the way which contract tenders and expenditures are controlled. All contracting procedures, where the normal tendering process is applied, are controlled directly and centrally. In contrast, projects that are implemented by an MTO District or Regional office or a municipality or developer etc are considered "miscellaneous" projects. Further details and explanatory definitions for construction terms are shown in Table B. Noteworthy is that these terms and their indicative procedures are used as the "type of work" references for projects listed for each District in the following sections.

## Financial Overview *cont...*

**TABLE B**  
**CONSTRUCTION TERMS AND DEFINITIONS**

**CAPITAL CONSTRUCTION PROJECT** - a capital improvement project, which is normally tendered as a construction contract.

**PRELIMINARY PROJECT WORK** - involves required activities for a contract prior to award.

**MISCELLANEOUS PROJECTS** - include:

- i) capital improvement projects which, due to various circumstances, do not follow the normal contract process.
- ii) projects carried out by municipalities or others, in which the Ministry shares some expenditure.
- iii) special projects which are supplementary to normally contracted projects.
- iv) all minor capital projects.

**MINOR CAPITAL PROJECT** - capital improvement projects on Secondary Highways by direct utilization of local labour, equipment and materials.

**FACILITIES PROJECTS** - include capital projects required in support of maintenance and regulatory activities (i.e. patrol yard sites and buildings, and truck inspection stations). These facilities are funded by the Ministry of Transportation.



# Construction Projects - Northern Ontario

## Significant Initiatives

---

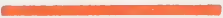
These capital construction initiatives highlight the significant major highway projects in Northern Ontario. Listed as well, are those projects in the Remote Airport Construction Program administered through the Ministry of Transportation.

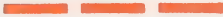
These major highway projects, when completed, will provide for more efficient and effective use of the existing and proposed highway facilities and will lower the cost of transporting goods and services, thereby supporting municipal growth and development potential throughout Northern Ontario.


Construction of the remote airport facilities permit year-round air access to remote communities of Northern Ontario that now rely on seasonal air service.

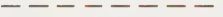
SYMBOL LEGEND


These symbols appear on the following maps of major projects


Section completed

Section under construction

Section of new work

Future sections

Structure work

Miscellaneous

# Major Projects - Northern Ontario

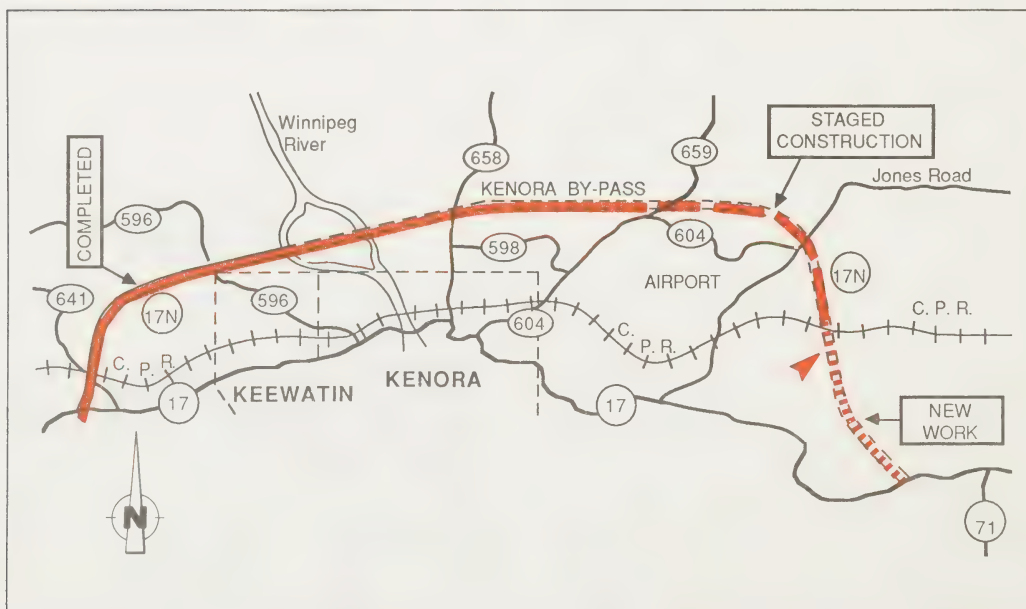
## Highway 17 New

## Kenora Bypass

As a result of traffic congestion on the Trans-Canada Highway through Kenora, a bypass of the Kenora, Keewatin and Jaffray-Mellick areas is now under construction. The new route begins just west of Highway 71 and runs northerly to the Kenora Airport and then westerly, with intersections at Secondary Highways 659, 658 and 596, rejoining existing Highway 17 just west of Secondary Highway 641. The initial stage of construction will feature two lanes with full width paved shoulders, truck climbing lanes and several large structures.

Construction of this new facility began in 1981, and as of 1988 the section from Highway 17, west of Keewatin, easterly to Secondary Highway 659 has been completed and is open to traffic.

As part of the Provincial Government's commitment to the improvement of Northern Highways, additional funding has been allocated to accelerate construction of this new link. As a result, the grading contract for the section from Secondary Highway 659 easterly 6.2 km, was awarded in the fall of 1988. A final grading, drainage, granular base, paving and structure contract to link the remaining eastern 7.5 km section to Highway 17 is expected to be awarded this summer resulting in the completion of the entire bypass by the fall of 1990. Included within this project is the follow-up granular base and paving to the adjacent aforementioned 1988 project, the final lift of asphalt over the previously opened section from 1.1 km east of the west junction of Highway 17 easterly 7.1 km, the ultimate intersection at the west junction of Highway 17 plus the inclusion of a passing lane.



# Major Projects - Northern Ontario

## Bending Lake Road

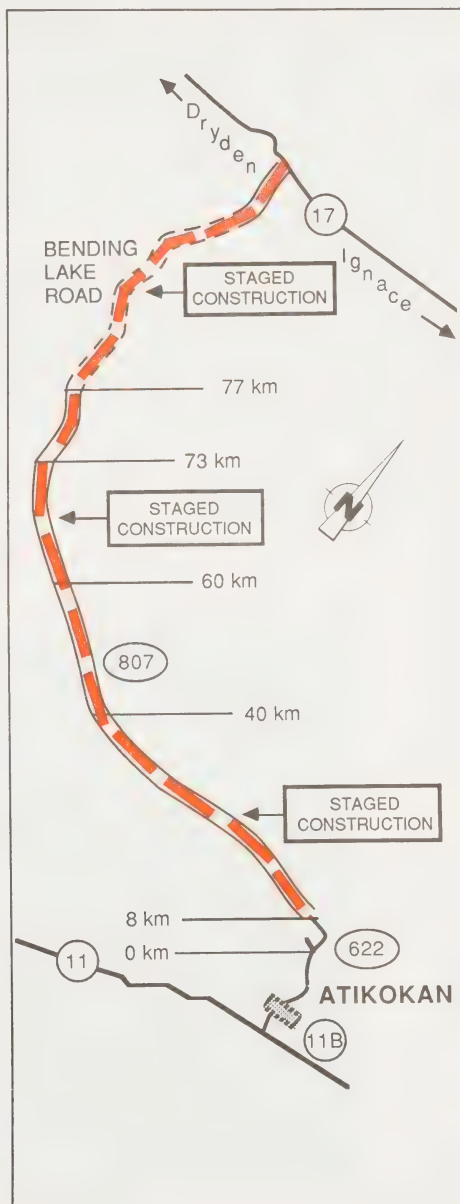
Bending Lake Road, when completed, will provide a new link from Secondary Highway 622 at Atikokan, northerly to Highway 17, intersecting at a point between Ignace and Dryden. In addition to providing a new transportation facility between Highway 11 and Highway 17, the road also provides access to resources in this area.

Work began in 1979 and since that time grading, drainage, granular base and the installation of guide rail has been completed from Highway 622 northerly for 77 km, including bridges at the Seine, Little Turtle and Turtle Rivers. Contracts for grading from Highway 17 southerly began in 1985 with 30.9 km now completed.

As part of the Provincial Government's commitment to improve Northern Highways, additional funding was allocated to accelerate this new link. This means that Bending Lake Road will now be completed one year earlier.

Three contracts were awarded in 1988. One for grading, drainage and granular base from 30.9 km south of Highway 17 southerly for 11.7 km, one for the provision of a granular base and hard top surface on the northern 42.6 km and one for the provision of a hard top surface on the southern 72.9 km.

It is expected that this entire link will be completed and opened to traffic by this fall and will be designated as Secondary Highway 622.



# Facilities - Northern Ontario

## Passing Lanes

---

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on the Trans-Canada Highway in Northern Ontario.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Six passing lanes are planned for award during the 1989 fiscal year in Northern Ontario worth \$2.4 million. Two passing lanes are expected to be completed and utilized for improved traffic flow during 1989.

A total of 165 passing lanes have been constructed in Northern Ontario since 1975.



**PASSING LANE ON HIGHWAY 17**



# Facilities - Northern Ontario

## Remote Airport Construction

The Remote Airport Construction Program consists of the development of a system of public airports at remote communities of Northern Ontario. The improvement in the air transportation system in this part of the Province is particularly important inasmuch as these settlements are not accessible by all-season roads. Most building materials, food, mail, fuel and other supplies are delivered by air. While many of these shipments could be made by float or ski equipped aircraft, land-based aircraft offer many advantages in payload, fuel efficiency and in continuity of service uninterrupted by seasonal freeze-ups and break-ups.

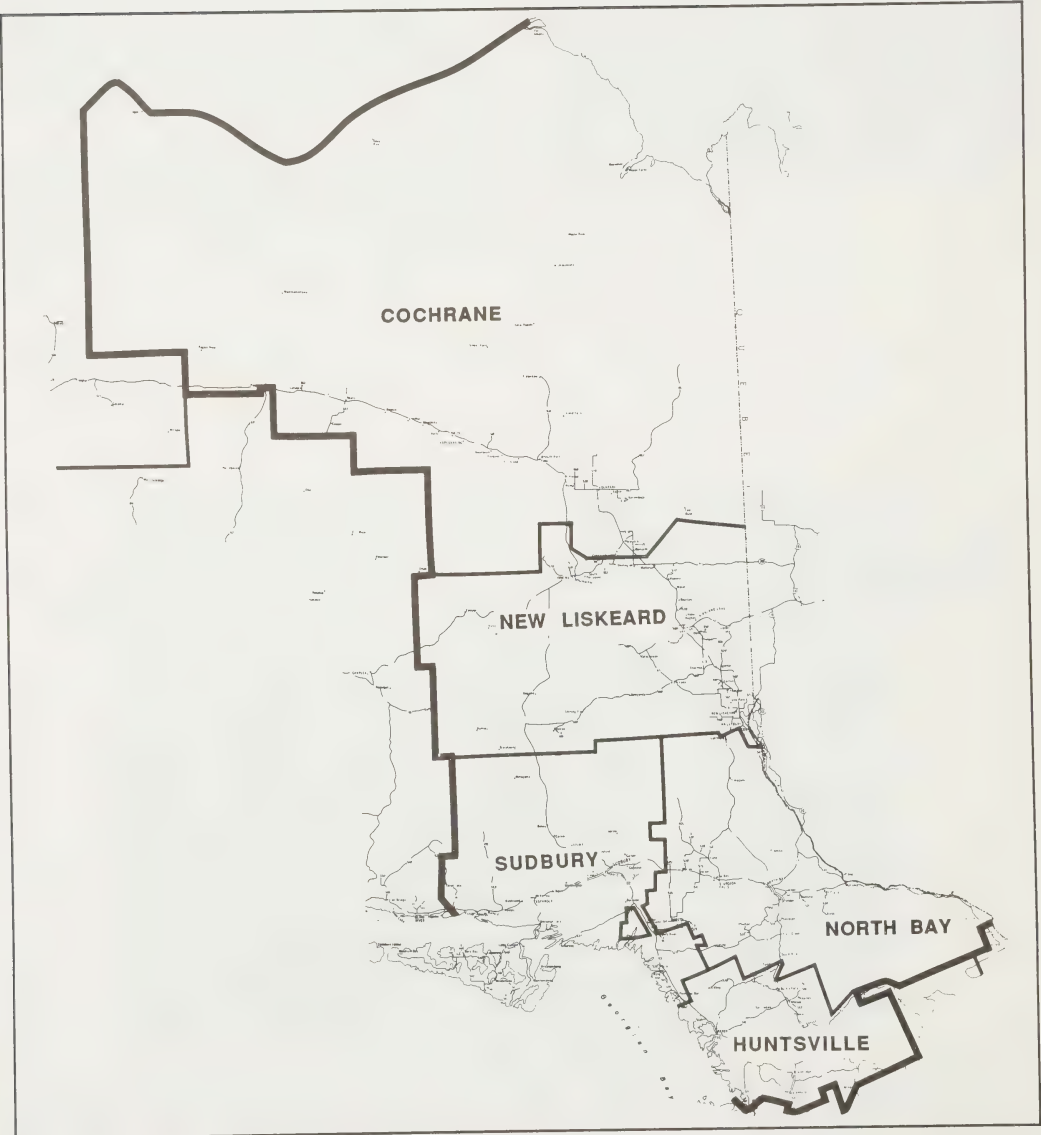
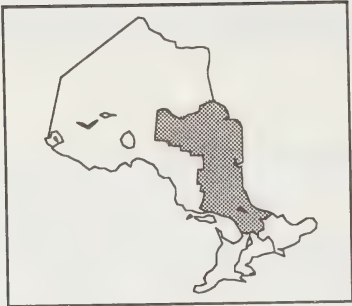
The Program began in 1968 with two existing airports and continued with additional ones on a priority basis. Since 1968, 21 new airports have been constructed, averaging one airport per year.

Major work on new airports at Muskrat Dam, Kingfisher Lake, Ogoki Post and Peawanuck were essentially completed in 1988 and with some minor clean-up work these airports will be officially opened in 1989.

The new airport construction at Wapekeka and Wunnummin Lake will continue in 1989.



# NORTHERN REGION



# Construction Projects - Northern Ontario

## Northern Region

## Overview



**Michael P. Barker**  
Regional Director, Northeast  
MND&M Northern Development and  
Transportation Division  
421 Bay Street  
Sault Ste. Marie, Ontario  
P6A 1K3



**Steve C. J. Radbone**  
Regional Director  
MTO Regional Office  
Northern Region  
447 McKeown Avenue  
North Bay, Ontario  
P1B 8L2

**N**orthern Region comprises five Ministry of Transportation Districts—Huntsville, North Bay, New Liskeard, Cochrane and Sudbury. The MND&M Regional office is located in Sault Ste. Marie, and the MTO Regional Office is in North Bay.

This year, the boundary separating Northern and Southern Ontario was relocated south from the French River to include the Districts of Parry Sound and Nipissing. This revision brought an additional 856 kilometres of highways within Northern Ontario. Consequently, Northern Region now has 4,844 kilometres of highways. Of this total, 2,725 kilometres are King's Highways and 2,119 kilometres are Secondary and Tertiary Highways.

The 1989/90 highway construction program in Northern Region consists of eighteen projects to be awarded this year and nine projects that will be carried over from previous years.

The 1989/90 capital construction investment of \$44.5 million in Northern Region will generate 1,700 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by \$59.6 million. As a result of increases in gross product sales, the Provincial Government will also collect an estimated \$5.0 million in taxes. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at \$15.0 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Northern Region is expected to accomplish the following:

### Rehabilitation accomplishments planned for:

Highways	- 146 km*
Bridges	- 4
Bridge Replacements	- 1

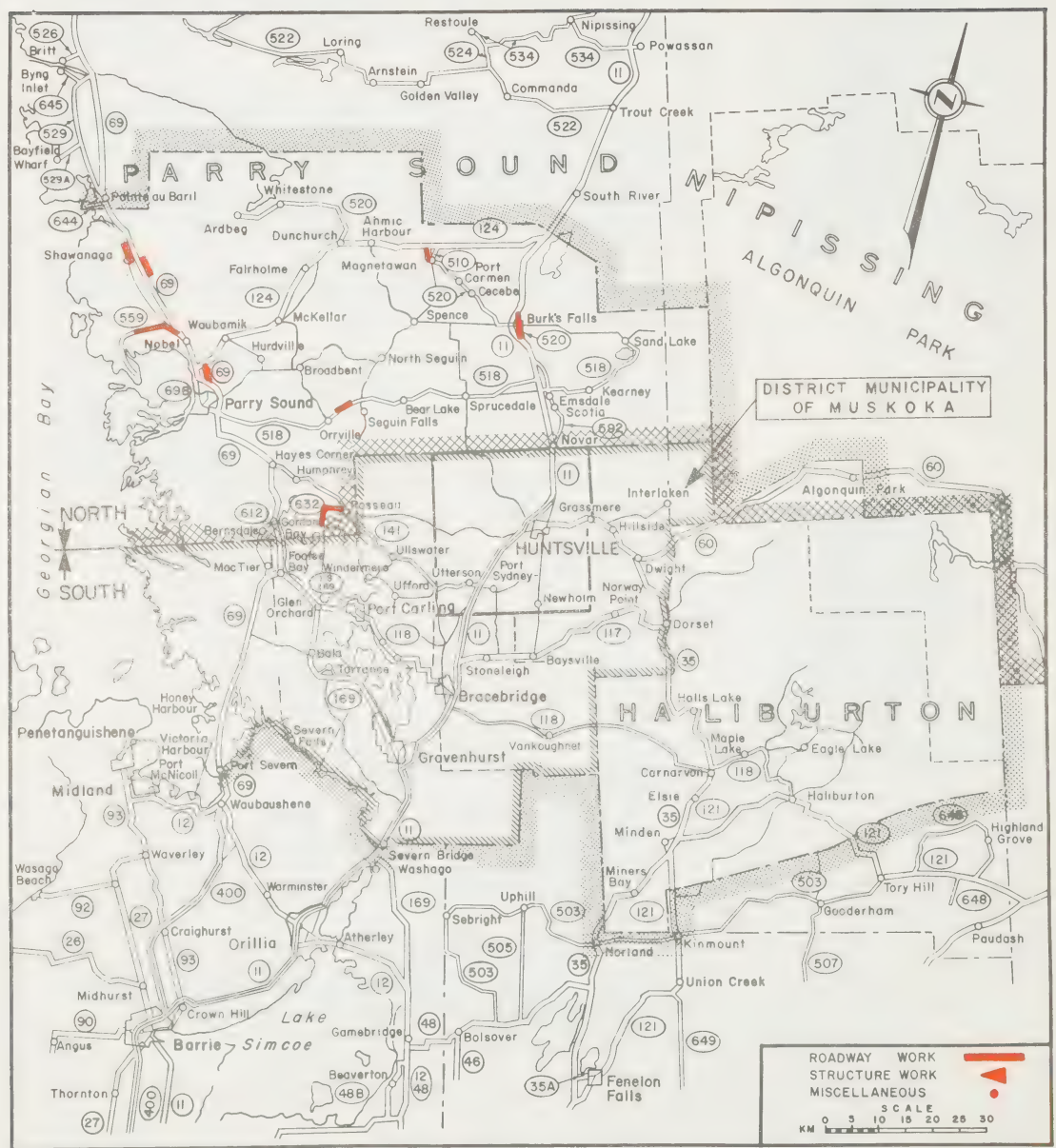
### Expansion accomplishments planned for:

New Highways	- 1 km*
Passing Lanes	- 2
Intersection Improvements	- 1
Truck Inspection Stations	- 1

(\* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

# HUNTSVILLE DISTRICT





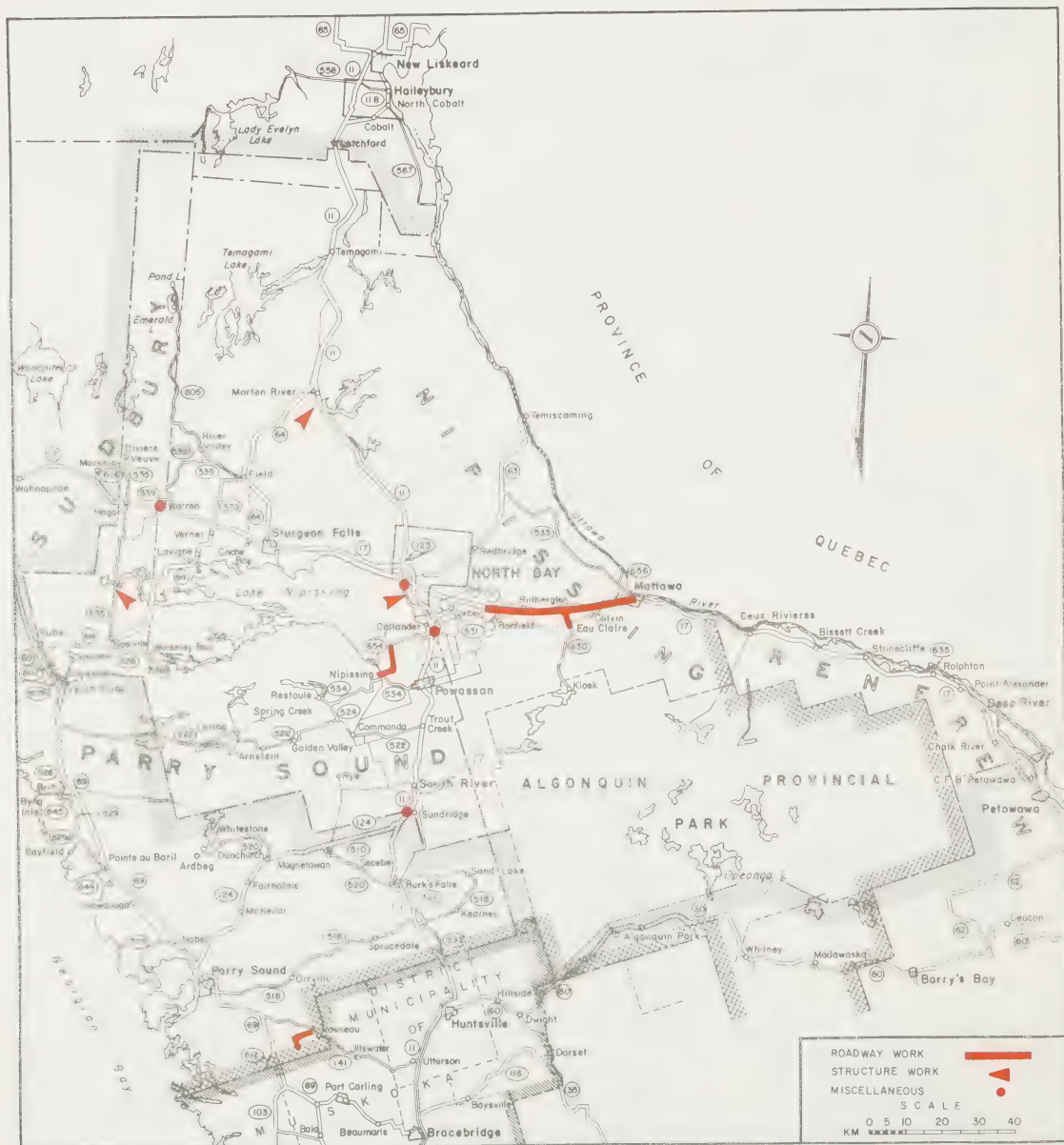
## NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
518	Miscellaneous	Reconstruction, from 3.0 km east of Orrville easterly.	1.7
520	Reconstruction	Village of Burk's Falls.	0.6
520	Miscellaneous	Frost heave treatment, from Magnetawan northerly.	2.5
559	Miscellaneous	Reconstruction, from Highway 69 westerly, various locations.	7.3
632	Reconstruction	From 5.6 km south of Rosseau southerly.	5.5
EXPANSION PROJECTS			
69	Passing Lanes	Passing lanes, southbound and northbound, north of Secondary Highway 559.	4.8
69	New	From the Seguin River Bridge in Parry Sound northerly, including resurfacing of old Highway 69 and old Highway 124.	5.7

## CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
518	Reconstruction	From 4.7 km east of Orrville easterly.	1.1

## NORTH BAY DISTRICT



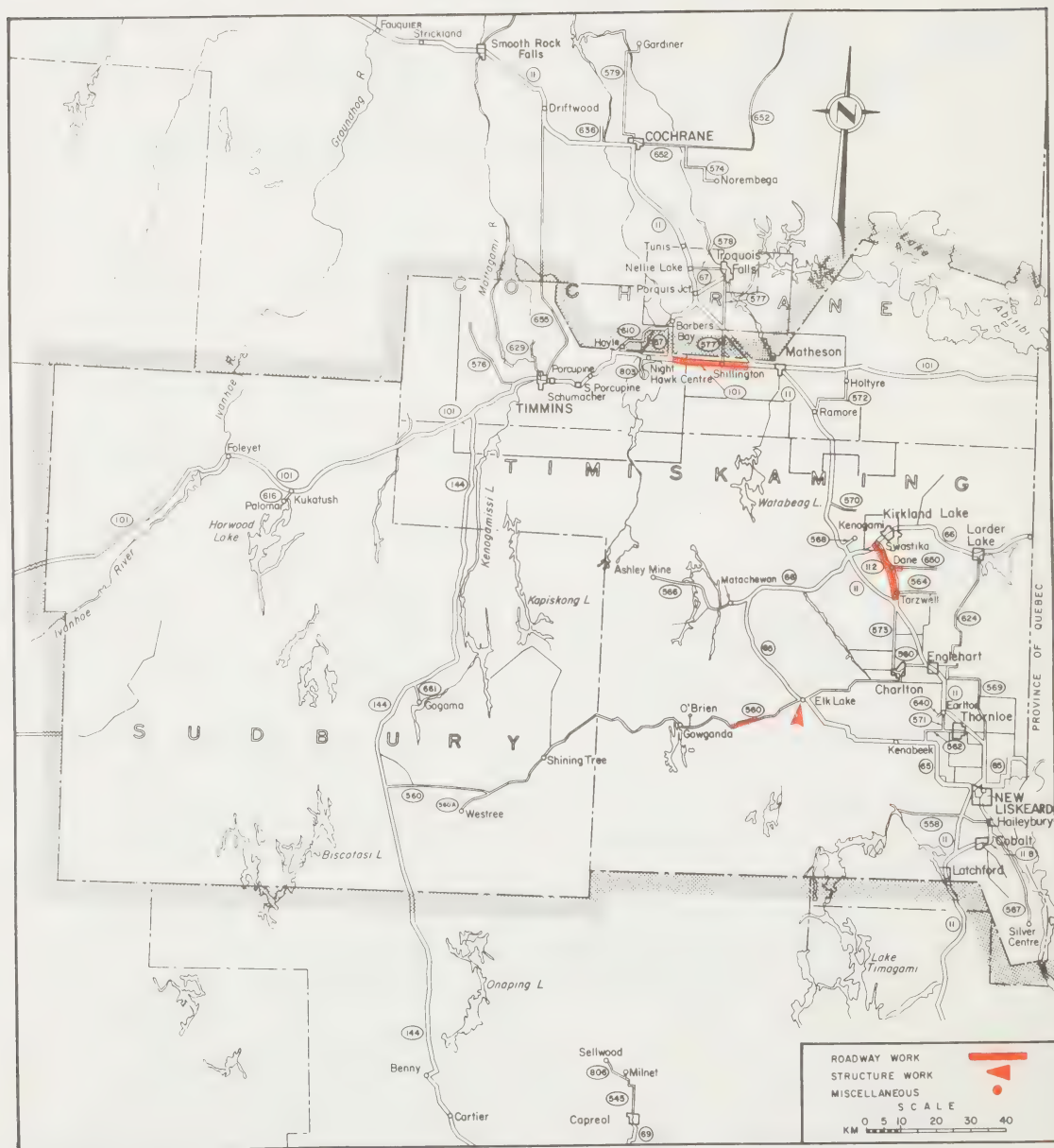
## NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
11	Structure	Replacement of the Marten River Bridge and approaches 3.3 km south of Highway 64.	
539	Reconstruction	Warren, urban section.	0.5
630	Miscellaneous	Granular lifts, various locations south of Highway 17.	1.0
EXPANSION PROJECTS			
11	Building	Truck Inspection Station at Callander.	
11	Miscellaneous	Intersection improvements, northbound left turn lane at Union Street in Sundridge.	
17	Miscellaneous	Intersection improvements at O'Brien Street and Algonquin Avenue, North Bay.	

## CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
17	Paving	From Secondary Highway 531 easterly to west of Mattawa, including three passing lanes.	26.0
17B	Structure	Waterproofing and paving of the Canadian National Overhead, 0.4 km south of Highway 17.	
535	Structure	Structure replacement and approaches West Arm Lake Nipissing, South Branch.	0.4
632	Reconstruction	From Rosseau southerly.	5.6
654	Reconstruction	From 13.0 km west of Highway 11 westerly, including the Bear Creek Bridge.	10.3

# NEW LISKEARD DISTRICT

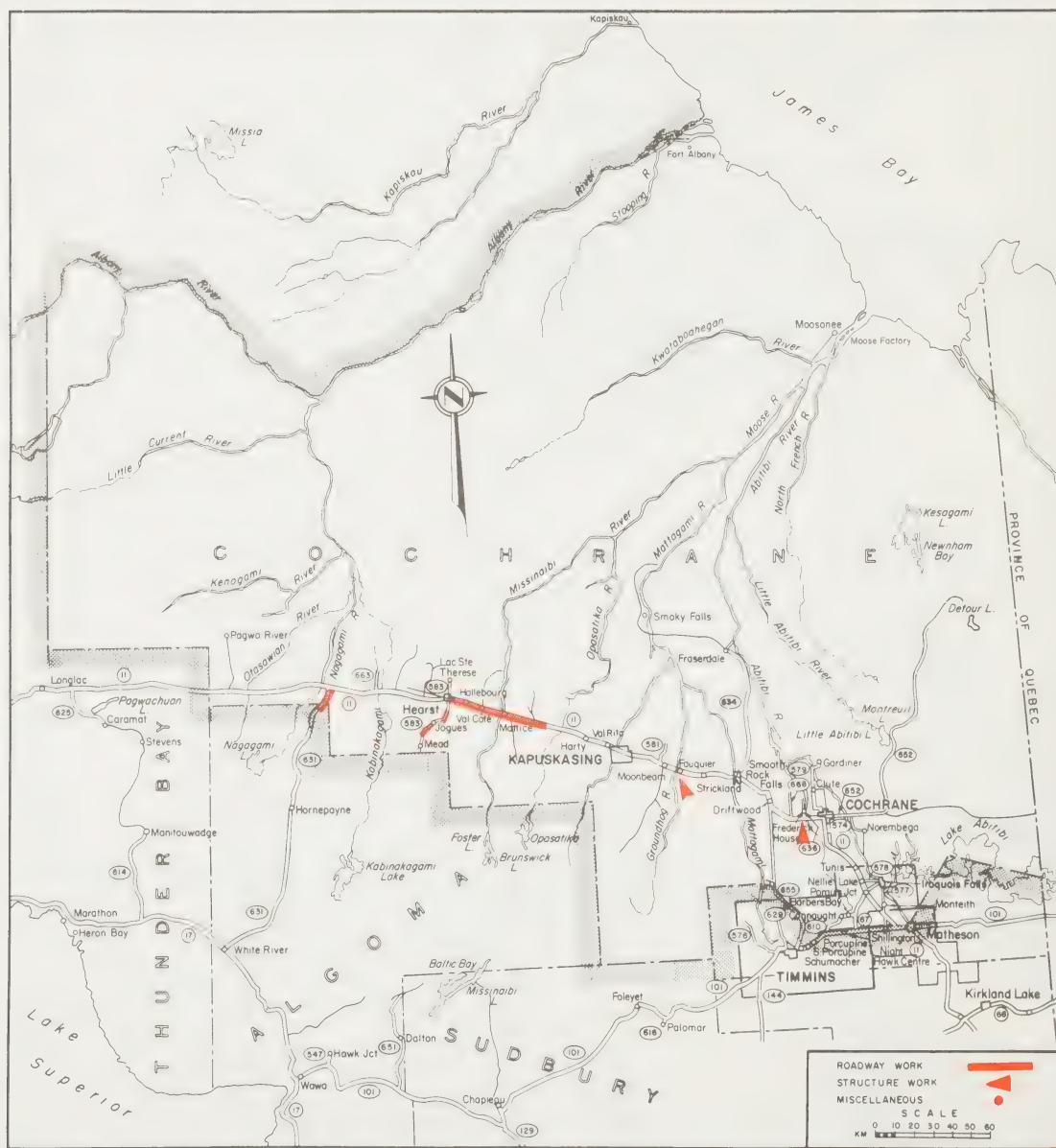




## NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
101	Paving	From the west junction of Highway 11, westerly.	25.1
112	Paving	From Highway 11, northerly to Highway 66, including 1.0 km of paving on Secondary Highway 650, easterly.	20.3
560	Reconstruction	From 23.2 kilometers east of Elk Lake easterly.	6.4
560	Miscellaneous	Deck rehabilitation of the Makobe River bridge at Elk Lake.	
EXPANSION PROJECTS			
66	Miscellaneous	Larder Lake Patrol Yard, 1 Bay addition.	

## 18



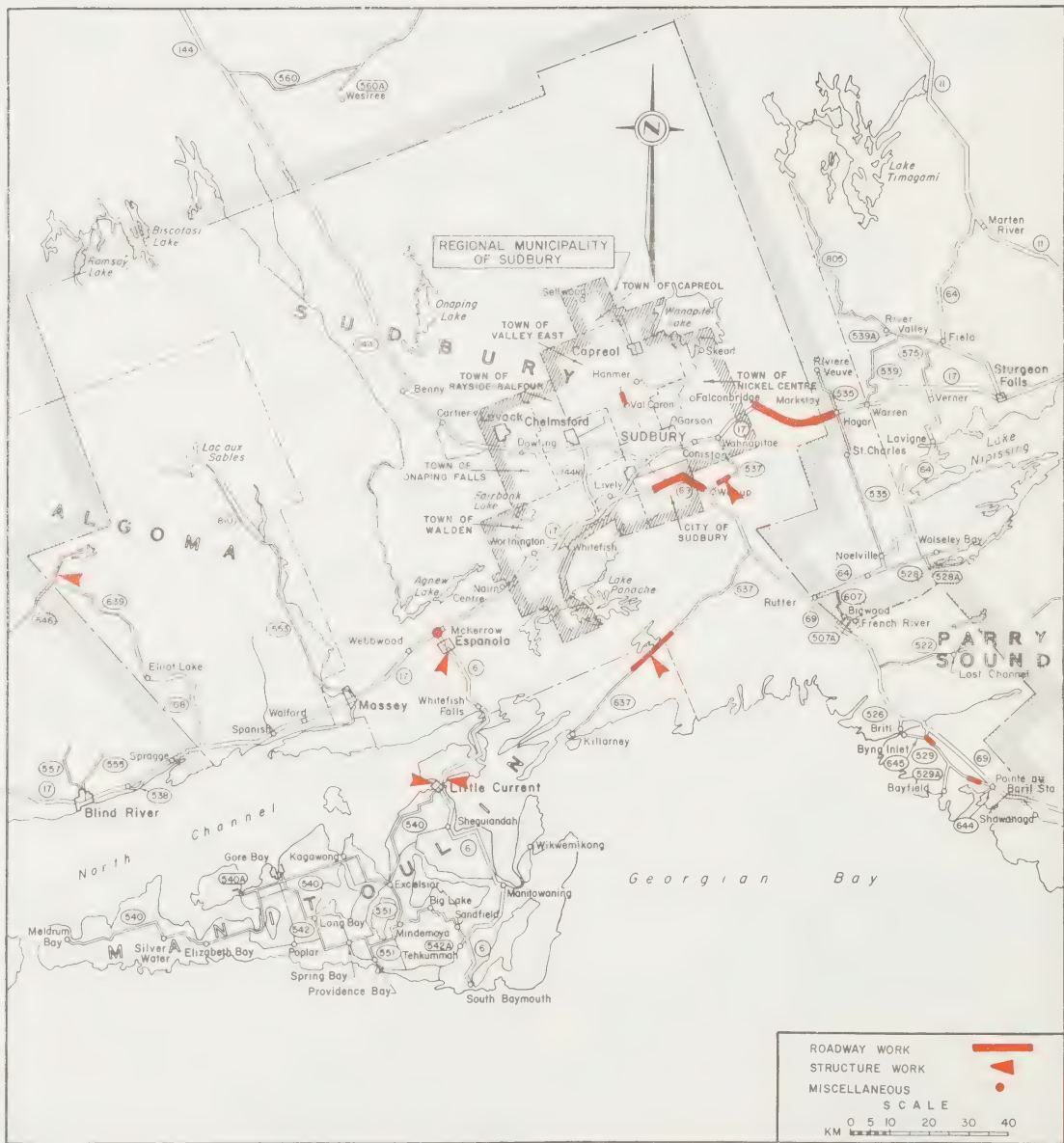
## NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
11	Paving	From Hearst to Opatatika.	44.8
11	Structure	Deck replacement of the Buskegeau River Bridge, 2.0 km east of Secondary Highway 668.	
583	Miscellaneous	Surface treatment, from 6.5 km north of Mead northerly.	4.5
583	Miscellaneous	Surface treatment, from 18.0 km north of Mead northerly.	2.9
631	Reconstruction	From Highway 11 southerly.	6.5

## CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
11	Structure	Deck replacement of the Groundhog River bridge at Fauquier.	

# SUDBURY DISTRICT





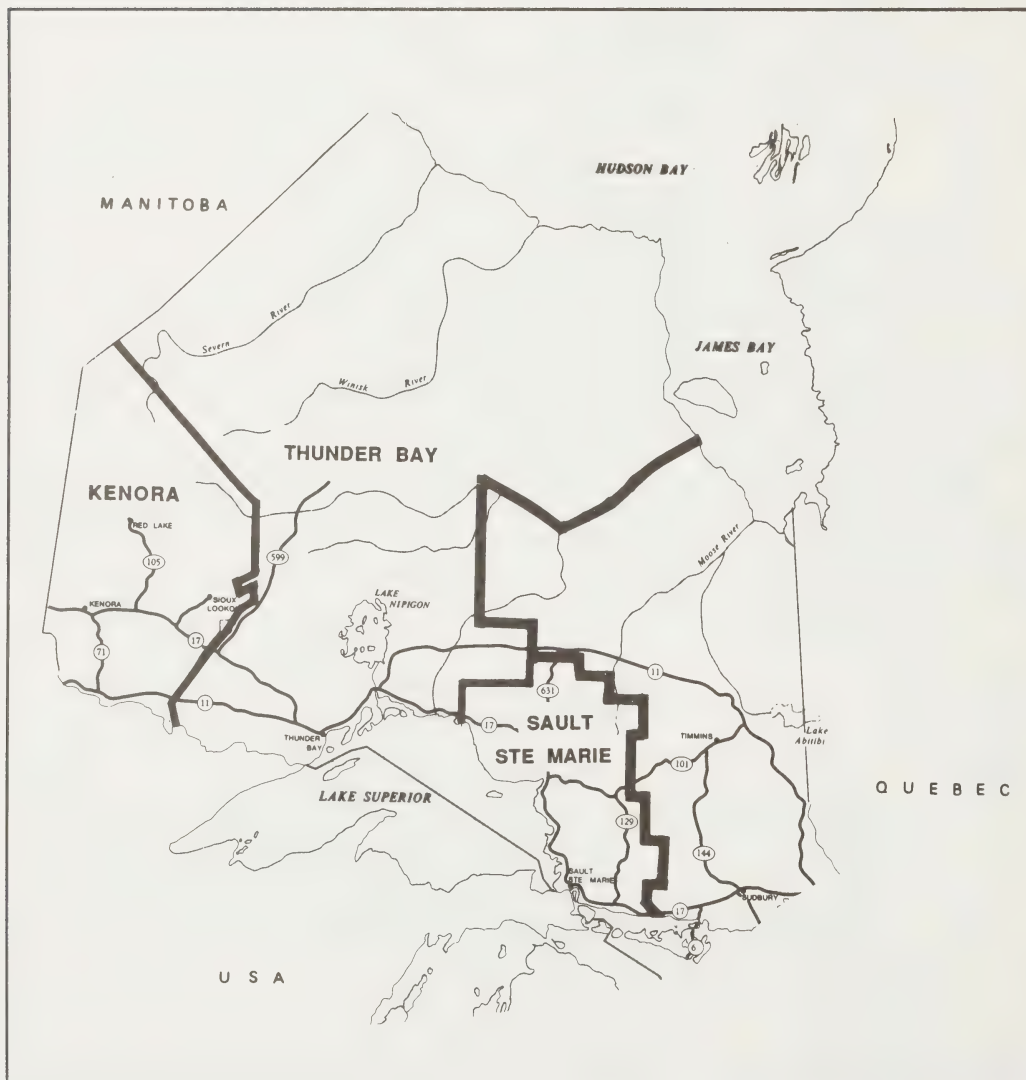
## NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
17	Paving	From Secondary Highway 535, Hagar, westerly to the Kukagami Road.	20.0
529	Miscellaneous	Surface treatment from 0.5 km north of south junction of Highway 69 northerly.	2.0
529	Miscellaneous	Reconstruction from 2.0 km south of north junction of Highway 69 southerly.	2.0
537	Reconstruction	From 4.3 km north of Highway 69 northerly.	2.8
546	Structure	Replacement of the Little White River structure and approaches, 0.7 km north of Secondary Highway 639.	
637	Reconstruction	From 47.1 km west of Highway 69 westerly.	6.5
637	Miscellaneous	Surface treatment from 40.8 km west of Highway 69 westerly.	6.1
Local	Reconstruction	Regional Road 80 (Old Highway 69), from Va! Caron northerly. (The above project is funded under Connecting Link agreement with the Municipality.)	3.6
EXPANSION PROJECTS			
17	Intersection Improvement	Left turn lane at Highway 6.	

## CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
6	Structure	Deck rehabilitation of the Spanish River bridge at Espanola.	
637	Reconstruction	From 40.8 km west of Highway 69 westerly, including the Mahzenazing River structure.	6.2

# NORTHWESTERN REGION



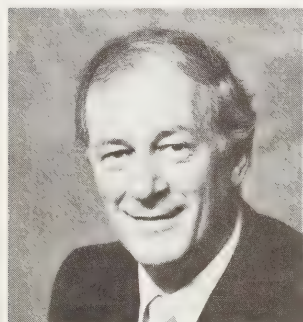
# Construction Projects - Northern Ontario

## Northwestern Region

## Overview



**Don E. Moorhouse**  
Regional Director, Northwest  
MND&M Northern Development and  
Transportation Division  
435 James Street South  
Thunder Bay, Ontario  
P7E 6E3



**Ron F. Carney**  
Regional Director  
MTO Regional Office  
Northwestern Region  
615 James Street South  
Thunder Bay, Ontario  
P7C 4X9

**N**orthwestern Region comprises three Ministry of Transportation Districts - Sault Ste. Marie, Thunder Bay and Kenora. The MND&M and MTO Regional Offices are located in Thunder Bay.

There are a total of 5,868 kilometres of highways in the provincial system in Northwestern Region. Of this total, 2,933 kilometres are the King's Highways and 2,935 kilometres are Secondary and Tertiary Highways.

The 1989/90 highway construction program for the Region consists of sixteen projects to be awarded this year, as well as, thirteen projects that will be carried over from previous years.

The 1989/90 capital construction investment of \$61.7 million in Northwestern Region will generate 2,200 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by \$80.4 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated \$6.8 million in taxes. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at \$20.2 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Northwestern Region is expected to accomplish the following:

### Rehabilitation accomplishments planned for:

Highways	- 215 km*
Bridges	- 11
Bridge Replacements	- 4

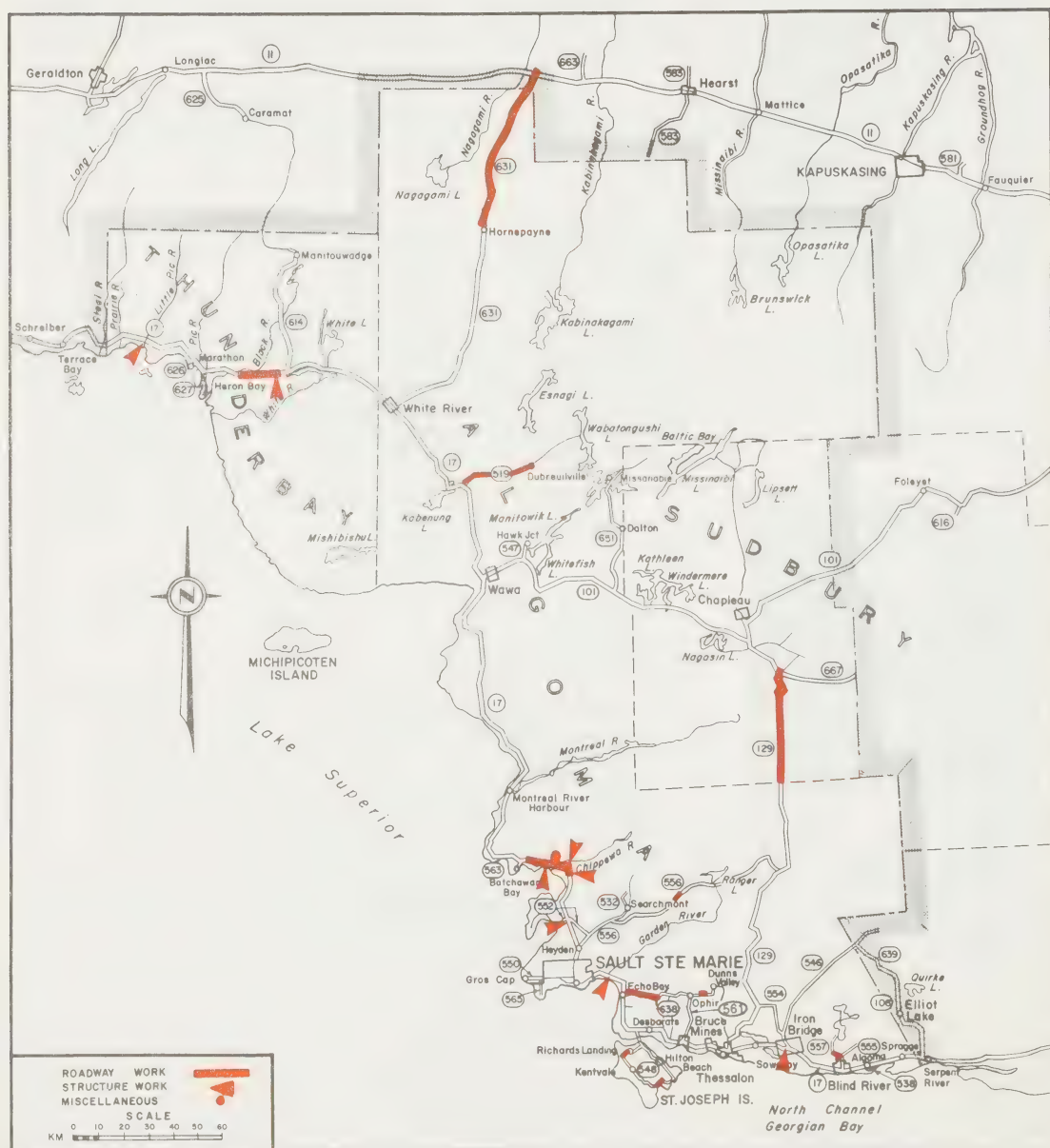
### Expansion accomplishments planned for:

New Highways	- 24 km*
New Bridges	- 1
Intersection Improvements	- 3

(\* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

# SAULT STE MARIE DISTRICT





## NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
17	Paving	From Highway 563 southerly, including structures (3), construction of a passing lane and a rest area at Chippewa Falls.	23.1
17	Reconstruction	From Highway 614 westerly, including one structure rehabilitation.	21.0
17	Structure	Structure rehabilitation of the Little Pic River Bridge, 29.3 km west of Secondary Highway 626, to Marathon.	
17	Structure	Replace the Garden River Bridge and approaches, 6.2 km east of Sault Ste. Marie east limits.	
17	Miscellaneous	Structure rehabilitation of the Mississaugi River Bridge, 0.1 km west of Secondary Highway 546, Iron Bridge.	
129	Reconstruction	From 65.6 km north of Secondary Highway 556 northerly.	21.6
519	Miscellaneous	Surface treatment from Highway 17 easterly.	32.2
548	Miscellaneous	Surface treatment from 0.2 km west of Base Line to 5th Side Road.	7.8
548	Miscellaneous	Reconstruction from 5.7 km west of Richards Landing westerly.	0.2
556	Miscellaneous	Reconstruction from 30.1 km east of Secondary Highway 532 easterly.	1.4
557	Reconstruction	From Secondary Highway 555, Blind River, northerly.	6.2
631	Miscellaneous	Crushed gravel stockpile for future hot mix paving contracts	-
631	Paving	Horneypayne northerly 61.5 Km	61.5
638	Miscellaneous	Surface treatment, from 1.3 km east of Highway 17, easterly.	11.5
638	Miscellaneous	Reconstruction from 4.9 km east of Secondary Highway 561.	0.4

---

**CARRYOVER PROJECTS**

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
129	Reconstruction	From 38.4 km north of Secondary Highway 556, northerly.	27.2
17	Structure	Painting of the Goulais River Bridge, 10.7 km west of Secondary Highway 556 at Heyden.	

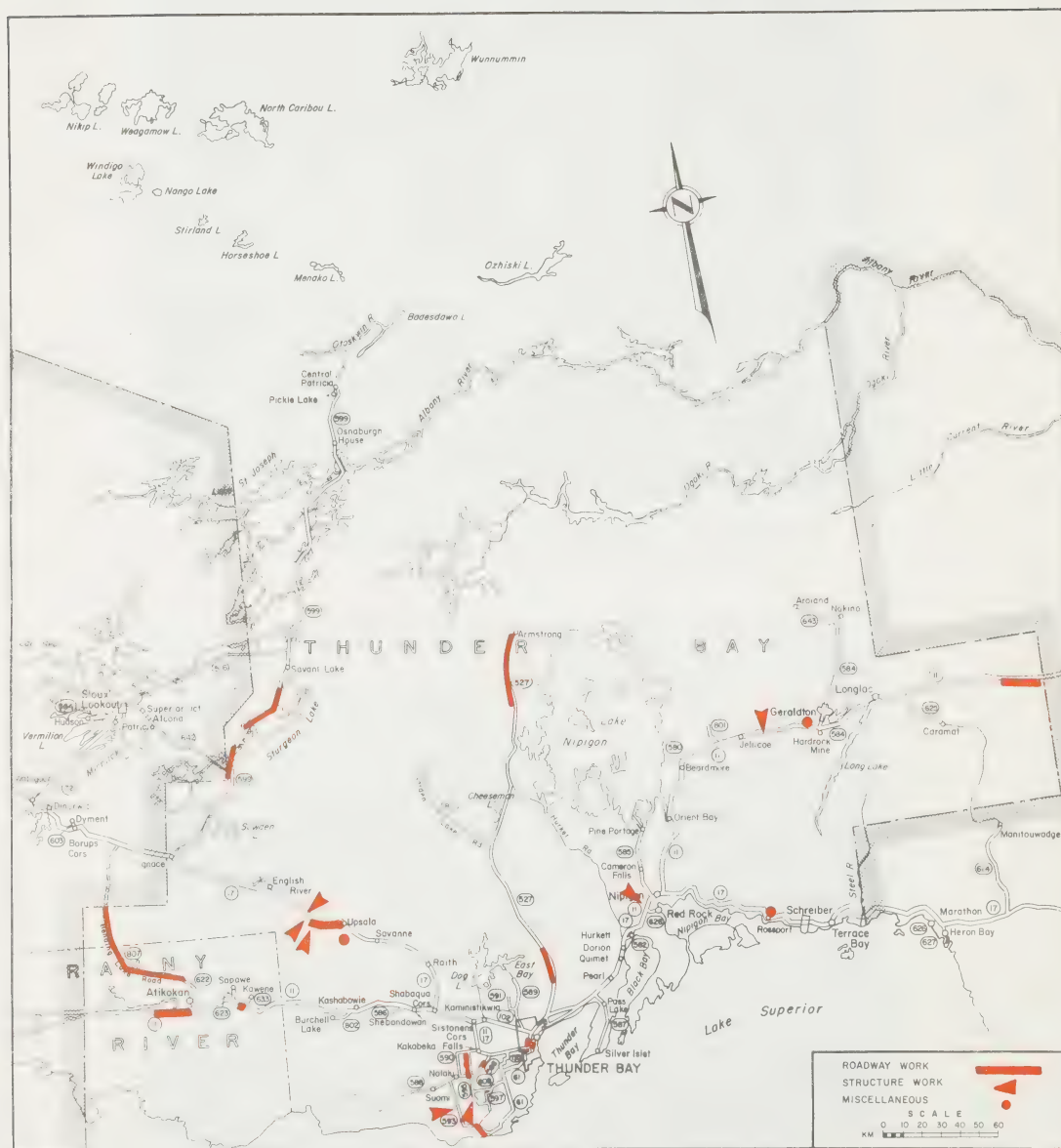


**LITTLE GARDEN RIVER BRIDGE  
DECK PLACEMENT ON SECONDARY HIGHWAY 556**



**PLACING CONCRETE IN BLIND RIVER BRIDGE DECK**

# THUNDER BAY DISTRICT





## NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
527	Reconstruction	From 22.8 km north of Highway 11/17, northerly.	12.8
527	Miscellaneous	Surface treatment, from Armstrong southerly, including crushing and stockpiling aggregates for follow-up surface treatment.	39.2
588	Miscellaneous	Reconstruction from Kaministiquia River Bridge westerly.	3.5
593	Miscellaneous	Reconstruction from 5.8 km west of Highway 61 westerly.	3.0
593	Miscellaneous	Reconstruction from 2.2 km west of Highway 61 westerly.	3.6
595	Miscellaneous	Reconstruction from Secondary Highway 590 southerly 10.0 km (various locations).	4.0
599	Miscellaneous	Surface treatment, from 0.5 km north of Secondary Highway 642 northerly 14.0 km and from 28.6 km north of Secondary Highway 642 northerly 18.5 km and from 47.1 km north of Secondary Highway 642 northerly 11.0 km.	43.5
EXPANSION PROJECTS			
11/17	Intersection Improvement	Thunder Bay Expressway - John Street, Oliver Road, (including signalization) and Ministry of Natural Resources firebase entrance, and improvements to the local intersection of John and Valley Streets. (The above project is partially recoverable.)	2.5
11	Building	Two bay additions to the Geraldton, Upsala and Rossport patrol yards.	
	Miscellaneous	New airport at Wunnummin Lake.	
	Miscellaneous	Airport runway extension at Pickle Lake.	
	Miscellaneous	Airport runway improvements including extension at Big Trout Lake.	

**CARRYOVER PROJECTS**

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
<b>REHABILITATION PROJECTS</b>			
11	Paving	From Cochrane/Thunder Bay District boundary, westerly.	19.6
11 622 633	Reconstruction	From 0.4 km west of Highway 11B Atikokan, westerly including the paving of Secondary Highway 622 in Atikokan, intersection improvements at Highway 11 and Secondary Highway 633 and selective resurfacing at various locations on Highway 11, from Atikokan, easterly.	15.6
11	Structures	Rehabilitation of Sturgeon River Bridge, 28.1 km west of Secondary Highway 584, Geraldton, and Stillwater Creek Bridge, 2.3 km west of Secondary Highway 585.	
17	Reconstruction	From Upsala westerly to Little Firesteel River Bridge, including three structure rehabilitations and one passing lane.	12.7
593 595	Structures	Replace Arrow River Bridge north branch and approaches, 29.5 km west of Highway 61, and Loukalas creek culvert and approaches, 9.2 km north.	0.8
807	Paving	Bending Lake Road - from Secondary Highway 622, Atikokan, northerly, including crushing and stockpiling of aggregates for follow-up surface treatment.	72.9
<b>EXPANSION PROJECTS</b>			
Local	Miscellaneous	Thunder Bay Harbour Access Road, from Memorial Avenue, easterly, to Fort William Road. Level crossing at the Canadian National Railway. (To be constructed by City of Thunder Bay.)	0.5
	Miscellaneous	New airport at Wapekeka (Angling Lake).	

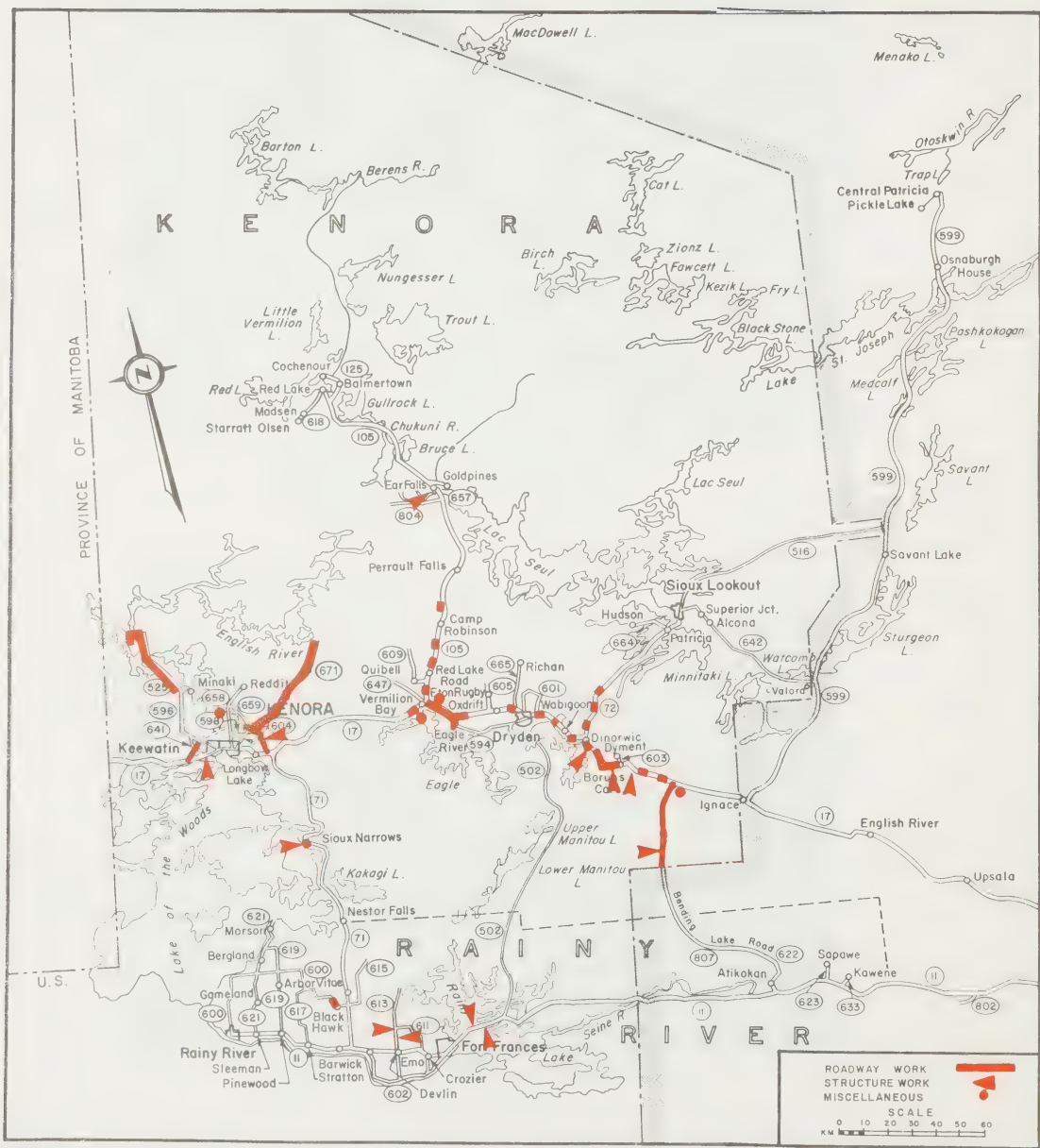


**TRUCK AND SHOVEL OPERATION  
HIGHWAY 11 NEAR ATIKOKAN**



**CONCRETE OVERLAY OPERATION**

## KENORA DISTRICT





## NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
11	Structures	Structure rehabilitation at the Noden Causeway east of Fort Frances, west low level, (second stage) and Windy Point structures.	
17	Paving	From Highway 72, Dinorwic, easterly 24.3 km, excluding 1.8 km and including three structure rehabilitations, 1.2 km of selective resurfacing, two intersection improvements, two passing lanes and frost heave treatments on Highway 72.	22.5
105	Miscellaneous	Structure, Ear Falls dam repairs. (To be constructed by Ontario Hydro.)	
525	Miscellaneous	Supply and place crushed gravel from Secondary Highway 596 northerly.	35.6
594	Miscellaneous	Surface treatment from 0.4 km south of Highway 17 (west junction) southerly.	1.8
596	Structures	Rehabilitation of the Darlington Bay Bridge, 2.2 km north of Highway 17.	
600	Miscellaneous	Reconstruction from 0.5 km north of Blackhawk, northerly.	1.1
613	Structures	Replace structure and approaches of McCool and Forsythe River Bridges, 5.1 and 9.8 km north of Highway 11.	0.6
671	Miscellaneous	Jones Road - minor grading, drainage and granular base from Highway 17N (Kenora Bypass), northerly.	70.0
EXPANSION PROJECTS			
17N	New	Kenora Bypass, from 0.6 km west of the Canadian Pacific Railroad overhead easterly to Highway 17. In addition, the follow-up paving from Secondary Highway 659 easterly 6.2 km. Plus there is a passing lane and structure. Also a 1.1 km connection and 7.1 km of paving at the west end to complete the link.	7.5
622	Building	Patrol Yard at Bending Lake Road and Highway 17 intersection.	
658	Miscellaneous	Reconstruction of Truck Inspection Station site north of the Kenora Bypass.	

**CARRYOVER PROJECTS**

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
<b>REHABILITATION PROJECTS</b>			
17	Reconstruction	From Highway 105, easterly including full paved shoulders and a passing lane, an intersection improvement west of Highway 105, frost heave treatments on Highway 105 and improvements to rest areas east and west of Highway 105. (The rest areas are recoverable from the Northern Ontario Travel Information Centre Enhancement Program.)	21.1
71	Reconstruction	Sioux Narrows urban section and structure rehabilitation and sidewalk extensions to Sioux Narrows Bridge.	1.6
<b>EXPANSION PROJECTS</b>			
17N	Reconstruction	Grading and drainage of Kenora Bypass, from Secondary Highway 659 easterly to 0.5 km west of the Canadian Pacific Railway overhead, including two passing lanes.	6.2
807	Paving	Bending Lake Road - from Highway 17, southerly, including crushing and stockpiling aggregates for follow-up surface treatment.	42.6
807	Reconstruction	Bending Lake Road - from 30.9 km south of Highway 17, southerly, including a special design culvert.	11.7

# WE NEED YOUR HELP

Your comments and opinions would be valuable in our continuing efforts to provide information through this book.

Using the tear-out card, provided below in either English or French, please take a minute to answer the questions and mail to the address provided. This feedback would be very much appreciated.

Thank you for your thoughts and time.

A.G. Kelly  
Assistant Deputy Minister  
Engineering and Construction

(FRENCH TRANSLATION OVER)

## HIGHWAY DOCUMENT SURVEY

please answer and mail

FOR  
OFFICE  
USE

In which language would you prefer to receive this document?

English ☐

French ☐

Both ☐

☐

Does this document provide enough information?

Yes ☐

No ☐

☐

If No, what is missing for you? \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

☐

What type of organization do you work for?

Provincial Gov't ☐

Municipality ☐

Construction Industry ☐

☐

Other (please specify) \_\_\_\_\_ ☐

If you do not regularly receive this document and wish to, please enter your mailing address in the space provided on the front of this card.

☐

Expéditeur :

SONDAGE : DOCUMENT SUR LES PROJETS  
DE CONSTRUCTION

Ministère des Transports

Direction des immobilisations relatives aux transports

1201, avenue Wilson

Tour ouest, 4<sup>e</sup> étage

Downsview (Ontario)

M3M 1J8

# DONNEZ-NOUS VOTRE AVIS

Pour nous permettre de continuer à vous fournir des renseignements utiles grâce à ce document, nous comptons sur vos observations et votre opinion.

C'est pourquoi nous vous invitons à prendre quelques instants pour répondre aux questions reproduites sur la fiche ci-jointe, que nous vous prions de bien vouloir nous retourner à l'adresse indiquée.

Nous vous en remercions à l'avance.

Le sous-ministre adjoint,  
Génie et construction,

(VERSION ANGLAISE AU VERSO)

A.G. Kelly

Responder:

HIGHWAY DOCUMENT SURVEY  
Ministry of Transportation  
Transportation Capital Branch  
1201 Wilson Avenue  
4<sup>th</sup> Floor, West Tower  
Downsview, Ontario  
M3M 1J8

## SONDAGE : DOCUMENT SUR LES PROJETS DE CONSTRUCTION

Veuillez remplir et retourner

RÉSERVÉ À  
L'ADMINIS-  
TRATION

Dans quelle langue préféreriez-vous recevoir ce document?

Français ☐  
Anglais ☐  
Les deux ☐

☐

Ce document fournit-il suffisamment de renseignements?

Oui ☐  
Non ☐

☐

Sinon, quels sont les renseignements qu'il faudrait ajouter, à votre avis? \_\_\_\_\_

☐

Dans quel type d'entreprise ou d'organisme travaillez-vous? Gouvernement provincial ☐  
Municipalité ☐  
Secteur du bâtiment ☐

☐

Autre (veuillez préciser) \_\_\_\_\_ ☐

Si vous ne recevez pas ce document à intervalles réguliers, veuillez inscrire votre adresse postale dans l'espace prévu au recto de cette fiche.

☐







NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
--------------------	-----------------	----------------------------	---------------

PROJETS DE RÉPARATION

17	Reconstruction	À partir de la route 105, vers l'est, y compris le revêtement complet des accotements et une voie de dépassement, l'amélioration d'une intersection à l'ouest de la route 105, la réparation des dégâts attribuables au gel sur la route 105 et l'amélioration des haltes routières à l'est et à l'ouest de la route 105. (Les frais d'aménagement des haltes routières sont récupérables dans le cadre du programme d'amélioration des centres de renseignements touristiques du Nord de l'Ontario.)	21,1
71	Reconstruction	Troignon urbain de Sioux Narrows, réparation d'ouvrages d'art et prolongement des trottoirs jusqu'au pont de Sioux Narrows.	1,6

PROJETS D'AGRANDISSEMENT

17N	Reconstruction	Nivèlement et drainage de la route d'évitement de Kenora, à partir de la route secondaire 659 vers l'est jusqu'à 0,5 km à l'ouest du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique, y compris deux voies de dépassement.	6,2
807	Revêtement	Chemin du lac Bending, à partir de la route 17 vers le sud, y compris le concassage et l'entreposage d'agrégats pour les futurs travaux de revêtement superficiel.	42,6
807	Reconstruction	Chemin du lac Bending, à partir de 30,9 km au sud de la route 17, vers le sud, dont un ponceau de conception spéciale.	11,7

Région du Nord-Ouest

District de Kenora

NOUVEAUX PROJETS			
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPÉ DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EEMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)

PROJETS DE RÉPARATION

11	Ouvrages d'art	Réparation d'ouvrages d'art sur la chaussée Noden à l'est de Fort Frances, niveau inférieur ouest (deuxième niveau), et des ouvrages d'art de Windy Point.	
17	Revêtement	À partir de la route 72, à Dinorwic, vers l'est sur 24,3 km, sauf 1,8 km, y compris la réparation de trois ouvrages d'art, et 1,2 km de réflexion sélective du revêtement, amélioration de deux intersections, deux voies de dépassement et réparation des dégâts attribuables au gel sur la route 72.	22,5
105	Divers	Ouvrage d'art, réparation du barrage de Ear Falls. (À réaliser par Ontario Hydro.)	
525	Divers	Fourniture et installation de gravier concassé à partir de la route secondaire 596 vers le nord.	35,6
594	Divers	Revêtement superficiel à partir de 0,4 km au sud de la route 17 (bifurcation ouest) vers le sud.	1,8
596	Ouvrages d'art	Réparation du pont de Darlington Bay, à 2,2 km au nord de la route 17.	
600	Divers	Reconstruction à partir de 0,5 km au nord de Blackhawk, vers le nord.	1,1
613	Ouvrages d'art	Remplacement de la structure et des approches des ponts des rivières McCool et Forsythe, à 5,1 et 9,8 km au nord de la route 11.	0,6
671	Divers	Chemin Jones - travaux légers de nivellement, de drainage et de couche de fondation granuleuse à partir de la route 17N (route d'évitement de Kenora), vers le nord.	70,0

PROJETS D'AGRANDISSEMENT

17N	Nouvelle route	Route d'évitement de Kenora à partir de 0,6 km à l'ouest du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique vers l'est jusqu'à la route 17. De plus, poursuite des travaux de revêtement à partir de la route secondaire 659 vers l'est, sur 6,2 km. Également, voie de dé-passement et ouvrage d'art. Raccordement de 1,1 km et revêtement sur 7,1 km à l'extrémité ouest pour compléter le raccordement.	7,5
622	Bâtiment	Dépôt de voirie à l'intersection du chemin du lac Bending et de la route 17.	
658	Divers	Reconstruction du poste d'inspection des camions au nord de la route d'évitement de Kenora.	

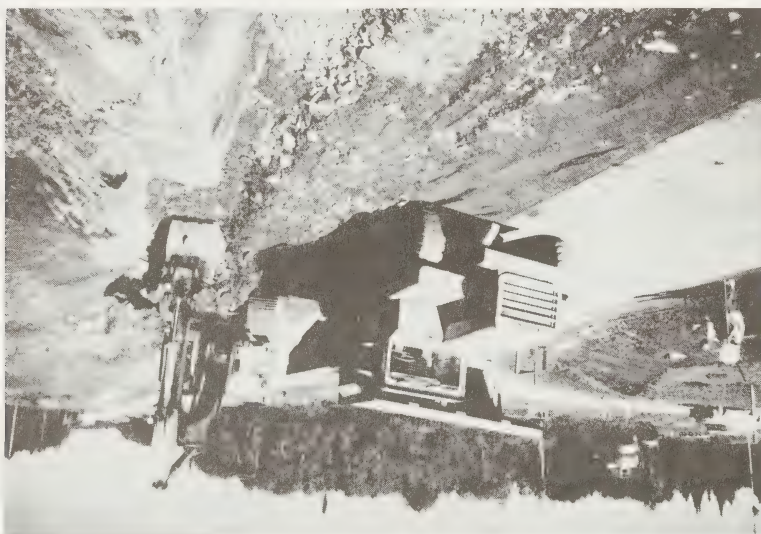




## TRAVAUX DE REVÊTEMENT EN BÉTON



## TRAVAUX DE RÉPARATION AVEC CAMIONS ET PELLES MÉCANIQUES SUR LA ROUTE 11, PRÈS D'ATIKOKAN



PROJETS EN COURS			
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)

PROJETS DE RÉPARATION

11	Revêtement	À partir de la limite des districts de Cochrane et Thunder Bay, vers l'ouest.	19,6
----	------------	---	------

11, 622, 633	Reconstruction	À partir de 0,4 km à l'ouest de la route 11 B à Atikokan, vers l'ouest, y compris le revêtement de la route secondaire 622 à Atikokan, les améliorations de l'intersection de la route 11 et de la route secondaire 633 et la réfection du revêtement à différents endroits sur la route 11, à partir d'Atikokan, vers l'est.	15,6
--------------	----------------	---	------

11	Ouvrages d'art	Réparation du pont de la rivière Sturgeon, à 28,1 km à l'ouest de la route secondaire 584, à Geraldton, et du pont du ruisseau Stillwater, à 2,3 km à l'ouest de la route secondaire 585.	
----	----------------	---	--

17	Reconstruction	À partir d'Upsala vers l'ouest jusqu'au pont de la rivière Little Firesteel, dont la réparation de trois ouvrages d'art et une voie de dépassement.	12,7
----	----------------	---	------

593, 595	Ouvrages d'art	Remplacement de la partie nord du pont de la rivière Arrow et des approches, à 29,5 km à l'ouest de la route 61, et du ponton du ruisseau Loukalas et des approches, à 9,2 km au nord.	0,8
----------	----------------	--	-----

807	Revêtement	Chemin du lac Bending, à partir de la route secondaire 622 à Atikokan, vers le nord, y compris le concassage et l'entreposage de d'agrégats pour les futurs travaux de revêtement superficiel.	72,9
-----	------------	--	------

PROJETS D'AGRANDISSEMENT

Route locale	Divers	Chemin d'accès du port de Thunder Bay, à partir de l'avenue Memorial vers l'est, jusqu'au chemin Fort William. Passage à niveau du Canadien National. (À réaliser par la municipalité de Thunder Bay.)	0,5
	Divers	Nouvel aéroport à Wapekeka (Angling Lake).	

Région du Nord-Ouest

District de Thunder Bay

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
--------------------	-----------------	----------------------------	---------------

PROJETS DE RÉPARATION

527	Reconstruction	À partir de 22,8 km au nord de la route 11/17, vers le nord.	12,8
527	Divers	Revêtement superficiel, à partir d'Armstrong vers le sud, y compris le concassage et l'entreposage d'agrégats pour les futurs travaux de revêtement superficiel.	39,2
588	Divers	Reconstruction à partir du pont de la rivière Kaminiistikwia, vers l'ouest.	3,5
593	Divers	Reconstruction à partir de 5,8 km à l'ouest de la route 61, vers l'ouest.	3,0
593	Divers	Reconstruction à partir de 2,2 km à l'ouest de la route 61, vers l'ouest.	3,6
595	Divers	Reconstruction à partir de la route secondaire 590 vers le sud, à 10 km (à différents endroits).	4,0
599	Divers	Revêtement superficiel à partir de 0,5 km au nord de la route secondaire 642 vers le nord, sur 14 km et à partir de 28,6 km au nord de la route secondaire 642 vers le nord, sur 18,5 km, de même qu'à partir de 47,1 km au nord de la route secondaire 642 vers le nord, sur 11 km.	43,5

PROJETS D'AGRANDISSEMENT

11/17	Amélioration d'intersections	Voie rapide de Thunder Bay - rue John, chemin Oliver (y compris la signalisation) et entrée du poste de pompiers du ministère des Richesses naturelles; amélioration de l'intersection locale des rues John et Valley. (Les frais de ce projet sont en partie récupérables.)	2,5
11	Bâtiments	Ajout de deux aires de garage et d'entreposage dans les dépôts de voirie de Geraldton, d'Upsala et de Rossport.	
	Divers	Nouvel aéroport à Wunnummin Lake.	
	Divers	Prolongement de la piste d'atterrissage de l'aéroport de Pickle Lake.	
	Divers	Amélioration et prolongement de la piste d'atterrissage de l'aéroport de Big Trout Lake.	





**POSE DE BÉTON  
SUR LE TABLIER DU PONT DE LA RIVIÈRE BLIND**



**INSTALLATION DU TABLIER DU PONT DE LA RIVIÈRE  
LITTLE GARDEN, SUR LA ROUTE SECONDAIRE 556**



PROJETS EN COURS			
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)

PROJETS DE RÉPARATION

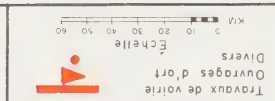
129	Reconstruction	À partir de 38,4 km au nord de la route secondaire 556, vers le nord.	27,2
17	Ouvrage d'art	Peinture du pont de la rivière Goulais, à 10,7 km à l'ouest de la route secondaire 556, à Heyden.	

NOUVEAUX PROJETS			
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)

PROJETS DE RÉPARATION

17	Revêtement	À partir de la route 563 vers le sud, y compris les ouvrages d'art (3), et construction d'une voie de dépassement et d'une halte routière à Chipewewa Falls.	23,1
17	Reconstruction	À partir de la route 614 vers l'ouest, y compris la réparation d'un ouvrage d'art.	21,0
17	Ouvrage d'art	Réparation de l'ouvrage d'art du pont de la rivière Little Pic, à 29,3 km à l'ouest de la route secondaire 626, jusqu'à Marathon.	
17	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Garden et des approches, à 6,2 km à l'est des limites est de Sault Ste. Marie.	
17	Divers	Réparation de l'ouvrage d'art du pont de la rivière Mississauga, à 0,1 km à l'ouest de la route secondaire 546, à Iron Bridge.	
129	Reconstruction	À partir de 65,6 km au nord de la route secondaire 556 vers le nord.	21,6
519	Divers	Revêtement superficiel à partir de la route 17 vers l'est.	32,2
548	Divers	Revêtement superficiel à partir de 0,2 km à l'ouest du chemin Base Line jusqu'au chemin 5th Side.	7,8
548	Divers	Reconstruction à partir de 5,7 km à l'ouest de Richards Landing vers l'ouest.	0,2
556	Divers	Reconstruction à partir de 30,1 km à l'est de la route secondaire 532, vers l'est.	1,4
557	Reconstruction	À partir de la route secondaire 555, à Blind River, vers le nord.	6,2
631	Divers	Entreposage de gravier concassé pour les futurs contrats de pavage à chaud.	-
631	Revêtement	Hornepayne vers le nord, sur 61,5 km.	61,5
638	Divers	Revêtement superficiel, à partir de 1,3 km à l'est de la route 17, vers l'est.	11,5
638	Divers	Reconstruction à partir de 4,9 km à l'est de la route secondaire 561.	0,4





La région du Nord-Ouest comprend trois districts du ministère des Transports, soit Sault Ste. Marie, Thunder Bay et Kenora. Les bureaux régionaux du ministère du Développement du Nord et des Mines et du ministère des Transports sont situés à Thunder Bay.

Le réseau provincial de la région du Nord-Ouest s'étend au total sur 5 868 km de route. Sur ce total, les routes principales représentent 2 933 km et les routes secondaires et tertiaires, 2 935 km.

Pour 1989-1990, le programme de construction de routes dans la région prévoit seize projets dont les contrats seront adjugés cette année, de même que treize projets repris des années précédentes.

Les immobilisations de 61,7 millions de dollars investies en 1989-1990 dans la région du Nord-Ouest produiront 2 200 personnes-années de travail, en plus d'augmenter de 80,4 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 6,8 millions de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces immobilisations est évalué à 20,2 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région du Nord-Ouest devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

#### Travaux de réparation prévus :

Routes	- 215 km*
Ponts	- 11
Remplacement de ponts	- 4

#### Travaux d'agrandissement prévus :

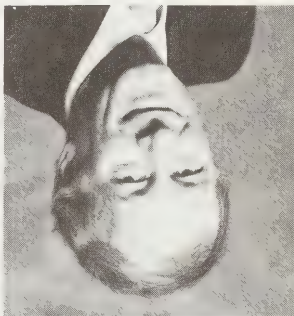
Nouvelles routes	- 24 km*
Nouveaux ponts	- 1
Amélioration d'intersections	- 3

(\*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies)

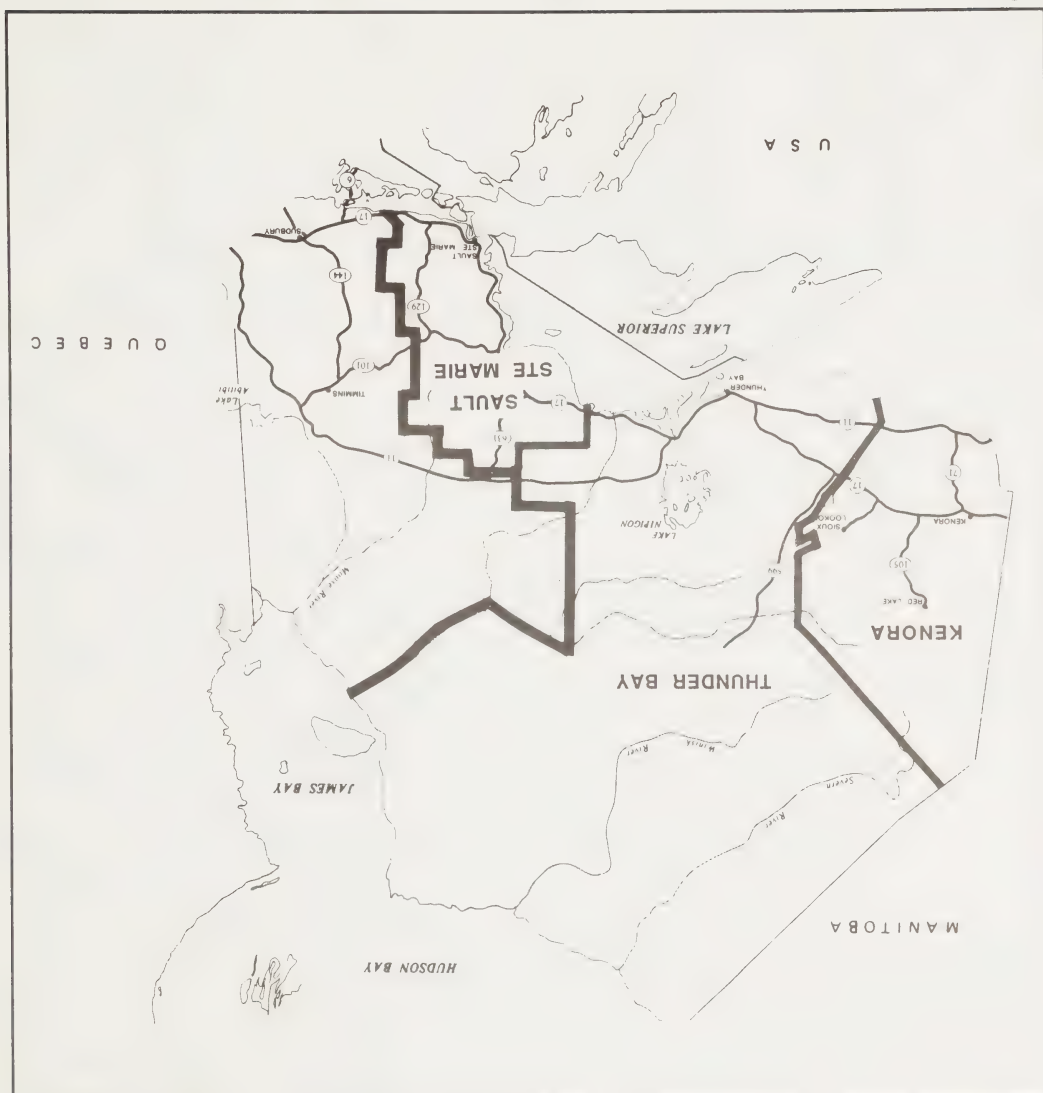
Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.



**Don E. Moorhouse**  
 Directeur régional, Nord-Ouest  
 Division du développement du Nord  
 et des transports  
 Ministère du Développement du Nord  
 et des Mines  
 435, rue James sud  
 Thunder Bay (Ontario)  
 P7E 6E3



**Ron F. Carney**  
 Directeur régional  
 Bureau régional  
 Ministère des Transports  
 Région du Nord-Ouest  
 615, rue James sud  
 Thunder Bay (Ontario)  
 P7C 4X9



# RÉGION DU NORD-OUEST



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)
--------------------	-----------------	----------------------------	---------------

PROJETS DE RÉPARATION

17	Revêtement	À partir de la route secondaire 535, à Hagar vers l'ouest, jusqu'au chemin Kukagaml.	20,0
----	------------	--	------

529	Divers	Revêtement superficiel à partir de 0,5 km au nord de la bifurcation sud de la route 69, vers le nord.	2,0
-----	--------	---	-----

529	Divers	Reconstruction à partir de 2 km au sud de la bifurcation nord de la route 69, vers le sud.	2,0
-----	--------	--	-----

537	Reconstruction	À partir de 4,3 km au nord de la route 69, vers le nord.	2,8
-----	----------------	--	-----

546	Ouvrage d'art	Remplacement de l'ouvrage d'art de la rivière Little White et approches, à 0,7 km au nord de la route secondaire 639.	
-----	---------------	---	--

637	Reconstruction	À partir de 47,1 km à l'ouest de la route 69, vers l'ouest.	6,5
-----	----------------	---	-----

637	Divers	Revêtement superficiel à partir de 40,8 km à l'ouest de la route 69, vers l'ouest.	6,1
-----	--------	--	-----

Local	Reconstruction	Chemin régional 80 (ancienne route 69), à partir de Val Caron vers le nord. (Ce projet est financé dans le cadre d'une entente de raccordement passée avec la municipalité.)	3,6
-------	----------------	--	-----

PROJETS D'AGRANDISSEMENT

17	Amélioration	Voie de virage à gauche à l'intersection de la route 6, d'une intersection	
----	--------------	--	--

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)
--------------------	-----------------	----------------------------	---------------

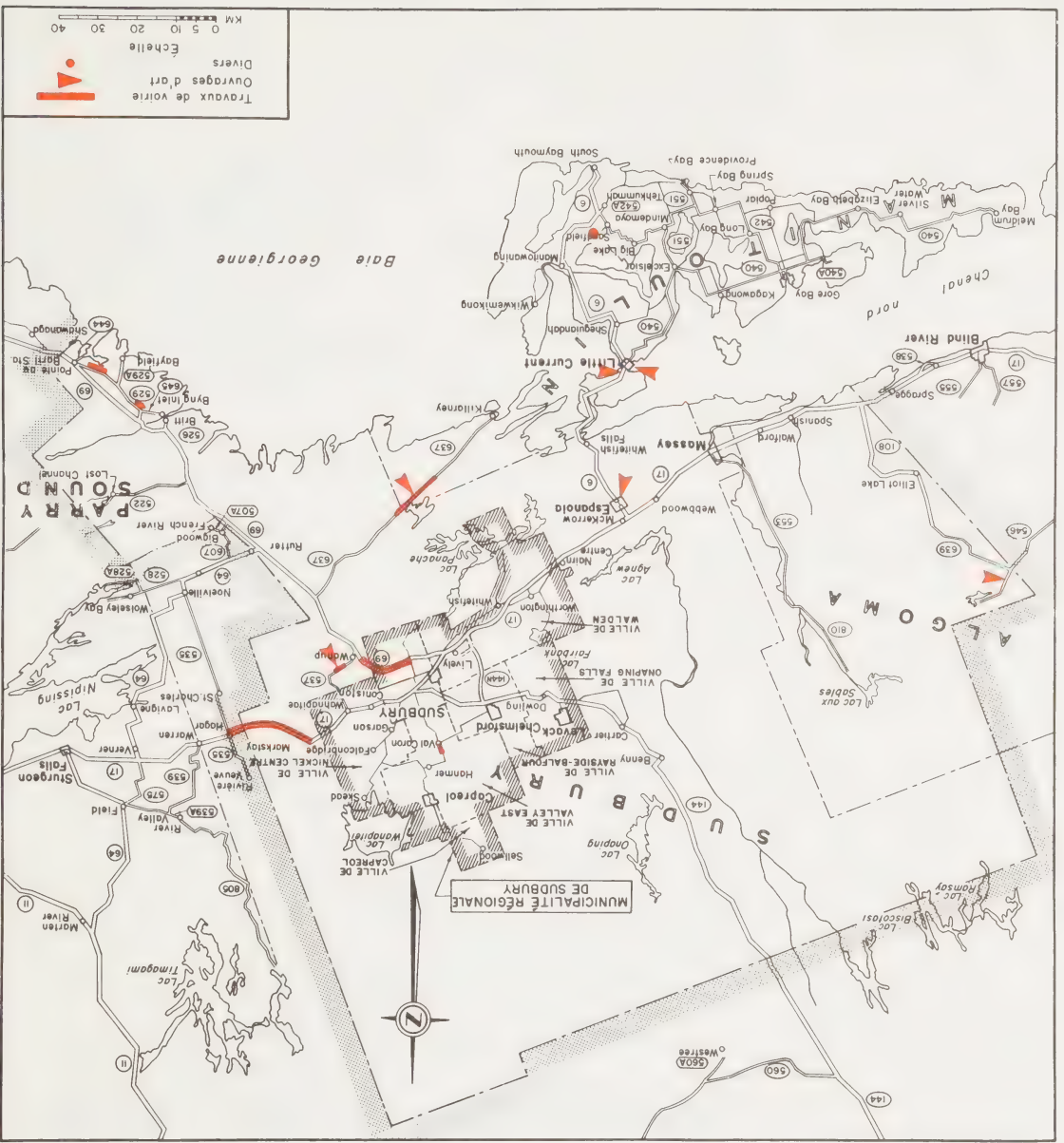
PROJETS DE RÉPARATION

6	Ouvrage d'art	Réparation du pont de la rivière Spanish, à Espanola.	
---	---------------	---	--

637	Reconstruction	À partir de 40,8 km à l'ouest de la route 69 vers l'ouest, y compris l'ouvrage d'art de la rivière Mahzenazing.	6,2
-----	----------------	---	-----



# DISTRICT DE SUBBURY



Travaux de voirie  
Ouvrages d'art  
Divers  
Echelle  
0 5 10 20 30 40  
KM



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)
--------------------	-----------------	----------------------------	---------------

PROJETS DE RÉPARATION

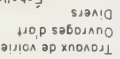
11	Revêtement	À partir de Hearst jusqu'à Opatitika.	44,8
11	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier du pont de la rivière Buskegeau, à 2 km à l'est de la route secondaire 668.	
583	Divers	Revêtement superficiel, à partir de 6,5 km au nord de Mead, vers le nord.	4,5
583	Divers	Revêtement superficiel, à partir de 18 km au nord de Mead, vers le nord.	2,9
631	Reconstruction	À partir de la route 11 vers le sud.	6,5

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)
--------------------	-----------------	----------------------------	---------------

PROJETS DE RÉPARATION

11	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Groundhog, à Fauquier.	
----	---------------	---	--



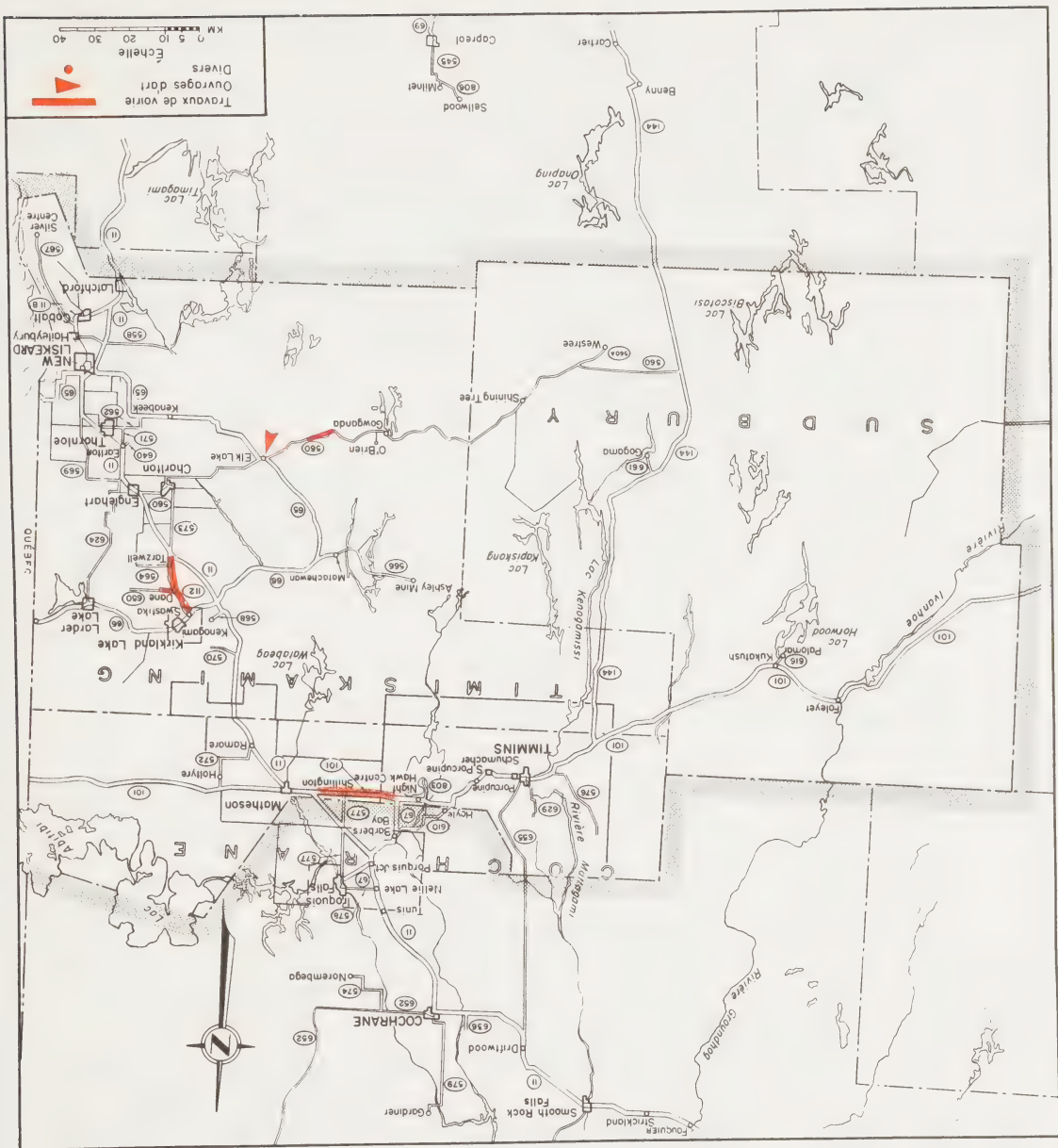
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
--------------------	-----------------	----------------------------	---------------

PROJETS DE RÉPARATION			
101	Revêtement	À partir de la bifurcation ouest de la route 11, vers l'ouest.	25,1
112	Revêtement	À partir de la route 11 vers le nord jusqu'à la route 66, dont 1 km de revêtement de la route secondaire 650, vers l'est.	20,3
560	Reconstruction	À partir de 23,2 km à l'est de Elk Lake, vers l'est.	6,4
560	Divers	Réparation du pont de la rivière Makobe, à Elk Lake.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
66	Divers	Dépôt de voirie de Larder Lake, ajout d'une aire de garage et d'entreposage.	

# DISTRICT DE NEW LISKEARD

16



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)
--------------------	-----------------	----------------------------	---------------

PROJETS DE RÉPARATION			
11	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Marten et approches, à 3,3 km au sud de la route 64.	
539	Reconstruction	Warren, tronçon urbain	0,5
630	Divers	Couches de fondation granuleuse, à différents endroits au sud de la route 17.	1,0
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
11	Bâtiment	Poste d'inspection des camions à Callander.	
11	Divers	Amélioration de l'intersection, voie de virage à gauche vers le nord, à la rue Union, à Sundridge.	
17	Divers	Amélioration de l'intersection de la rue O'Brien et de la rue Algonquin, à North Bay.	

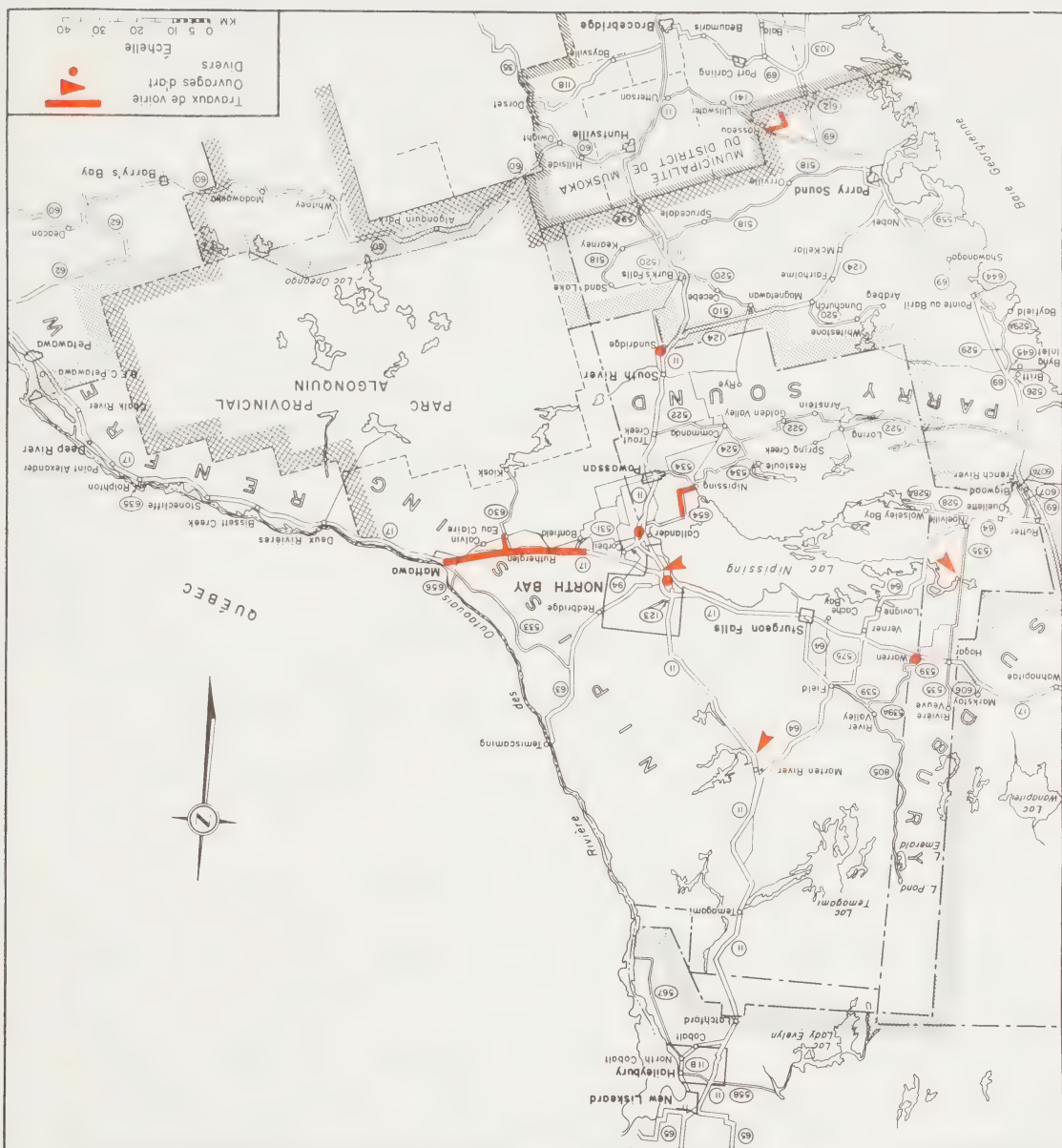
PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)
--------------------	-----------------	----------------------------	---------------

PROJETS DE RÉPARATION			
17	Revêtement	À partir de la route secondaire 531 vers l'est jusqu'à l'ouest de Mattawa, y compris trois voies de dépassement.	26,0
17B	Ouvrage d'art	Imperméabilisation et revêtement du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National, à 0,4 km au sud de la route 17.	
535	Ouvrage d'art	Remplacement de l'ouvrage d'art et approches du bras ouest du lac Nipissing, côté sud.	0,4
632	Reconstruction	À partir de Rossseau vers le sud.	5,6
654	Reconstruction	À partir de 13 km à l'ouest de la route 11 vers l'ouest, y compris le pont du ruisseau Bear.	10,3

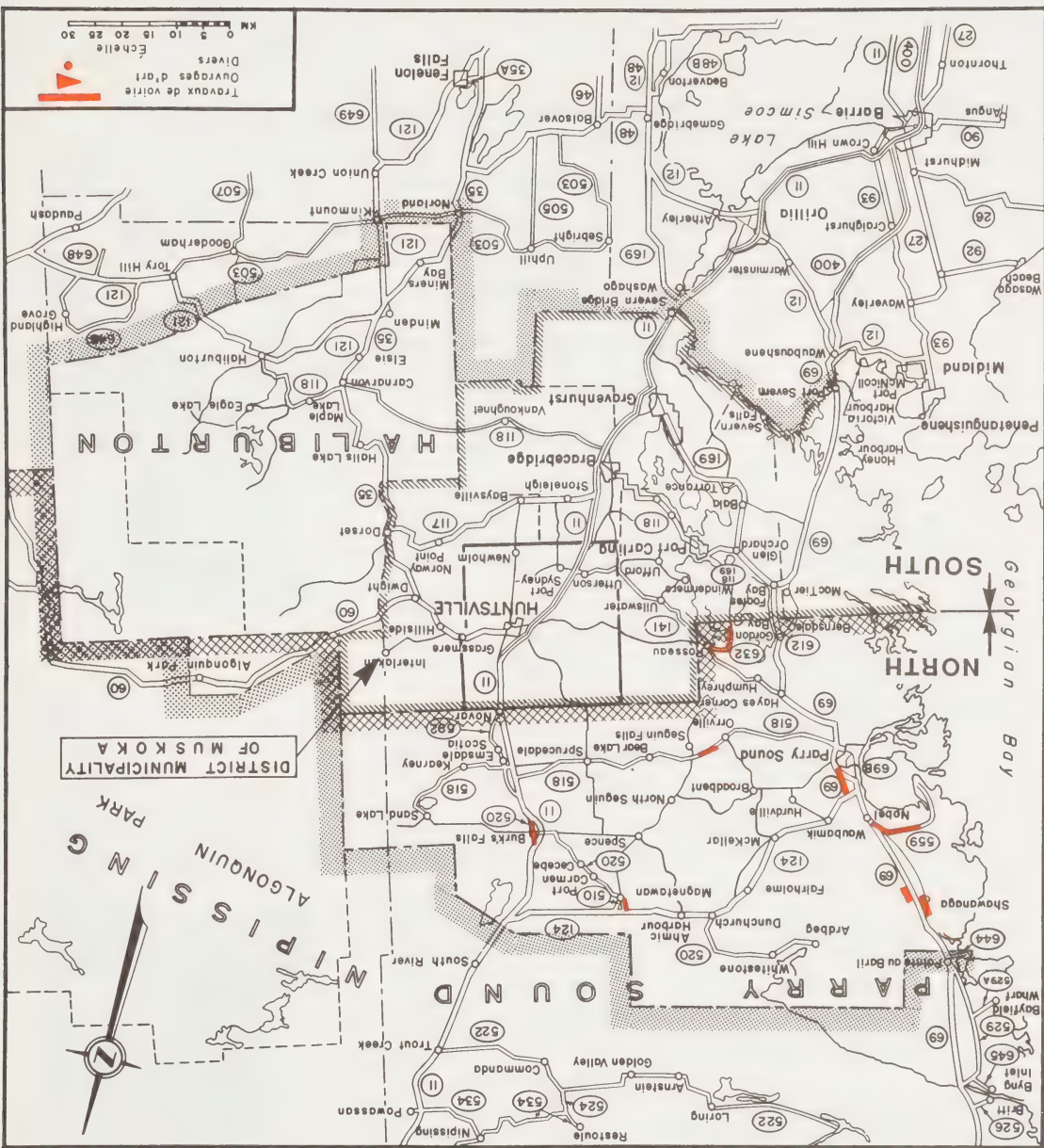


## 14



NOUVEAUX PROJETS			
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
518	Divers	Reconstruction, à partir de 3 km à l'est d'Orrville, vers l'est.	1,7
520	Reconstruction	Village de Burk's Falls.	0,6
520	Divers	Réparation des dégâts causés par le gel, à partir de Magnetawan vers le nord.	2,5
559	Divers	Reconstruction, à partir de la route 69 vers l'ouest, à différents endroits.	7,3
632	Reconstruction	À partir de 5,6 km au sud de Rosseau, vers le sud.	5,5
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
69	Voies de dépassement	Voies de dépassement vers le sud et le nord, au nord de la route secondaire 559.	4,8
69	Nouveaux projets	À partir du pont de la rivière Seguin, à Parry Sound vers le nord, y compris la réfection du revêtement des anciennes routes 69 et 124.	5,7
PROJETS EN COURS			
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMBLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
518	Reconstruction	À partir de 4,7 km à l'est d'Orrville, vers l'est.	1,1

# DISTRICT DE HUNTSVILLE



La région du Nord de l'Ontario regroupe cinq districts du ministère des Transports, soit Huntsville, North Bay, New Liskeard, Cochrane et Sudbury. Le bureau régional du ministère du Développement du Nord et des Mines est situé à Sault Ste. Marie; celui du ministère des Transports se trouve à North Bay.

Cette année, la ligne de démarcation qui sépare le Nord et le Sud de l'Ontario a été repoussée vers le sud à partir de la rivière des Français, afin d'intégrer les districts de Parry Sound et de Nipissing. Ce remaniement ajoute 856 km de routes à la région du Nord de l'Ontario, qui en compte désormais 4 844 km. De ce total, 2 725 km correspondent à des routes principales et 2 119 km représentent des routes secondaires et tertiaires.

En 1989-1990, le programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario porte sur dix-huit projets dont les contrats seront attribués cette année et neuf projets reportés des années précédentes.

Toutefois en 1989-1990, les immobilisations de 44,5 millions de dollars consacrées à la région du Nord produiront 1 700 personnes-années de travail et augmenteront de 59,6 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à l'augmentation des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ cinq millions de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces immobilisations est estimé à 15 millions de dollars.

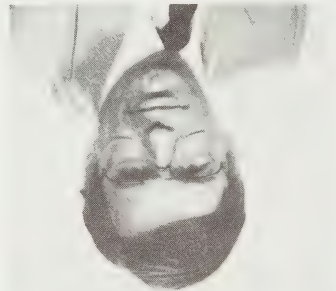
Cette année, le programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

<b>Travaux de réparation prévus :</b>	
Routes	- 146 km*
Ponts	- 4
Remplacement de ponts	- 1
<b>Travaux d'agrandissement prévus :</b>	
Nouvelles routes	- 1 km*
Voies de dépassement	- 2
Amélioration d'intersections	- 1
Postes d'inspection des camions	- 1

(\*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies)

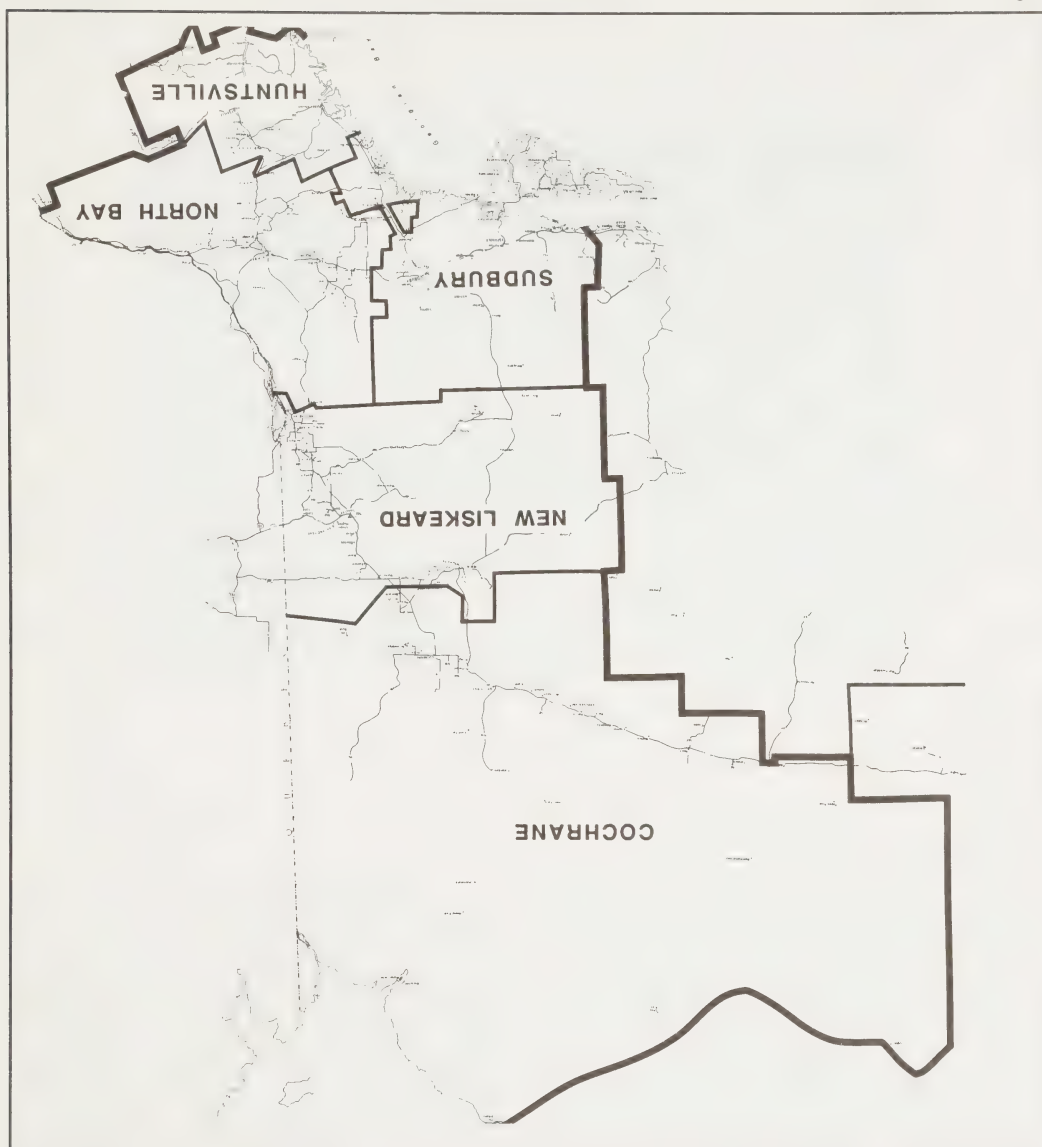
Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

**Michael P. Barker**  
 Directeur régional, Nord-Est  
 Division du Développement du Nord  
 et des Transports  
 et des Mines  
 421, rue Bay  
 Sault Ste. Marie (Ontario)  
 P6A 1K3



**Directeur régional**  
 Bureau régional du ministère des  
 Transports  
 Région du Nord  
 447, avenue McKeown  
 North Bay (Ontario)  
 P1B 8L2





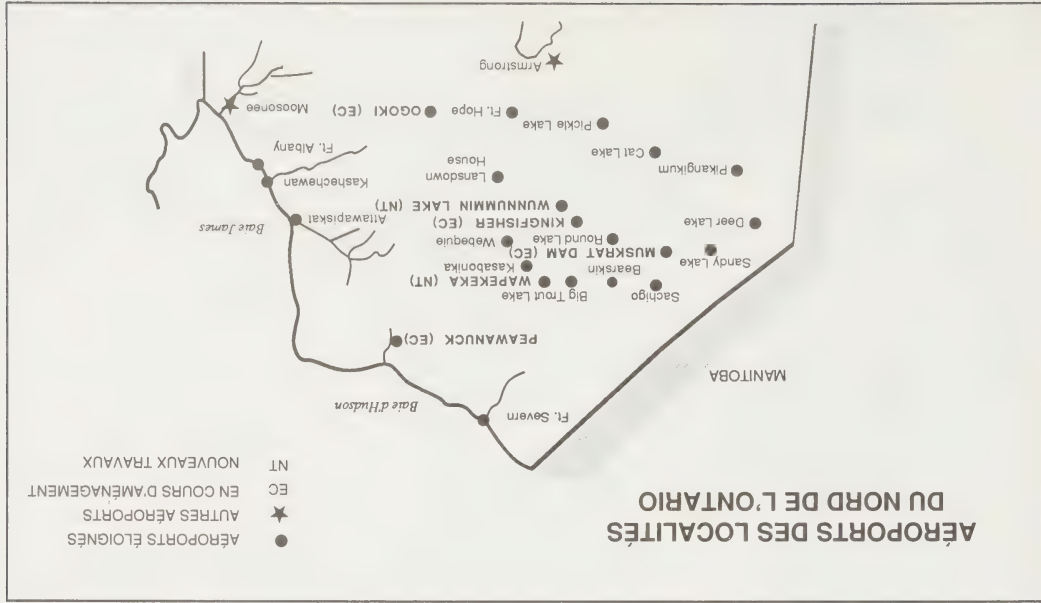
# RÉGION DU NORD





Ce programme a été lancé en 1968 par l'aménagement de deux aéroports et s'est poursuivi par la construction de nouveaux aéroports selon un ordre de priorités. Depuis 1968, 21 nouveaux aéroports ont été aménagés, soit un aéroport en moyenne par an. Les grands travaux entrepris pour l'aménagement des nouveaux aéroports de Muskrat Dam, de Kingfisher Lake, d'Ogoki Post et de Peawanuck ont été essentiellement achevés en 1988. Une fois terminés de légers travaux de nettoyage, ces aéroports ouvriront officiellement leurs portes en 1989.

La construction de nouveaux aéroports à Wapakeka et à Wunnummin Lake se poursuivra en 1989.



L'aménagement de voies de dépassement et de voies ascendantes pour les camions s'est avéré un moyen rentable de permettre aux voitures de dépasser en sécurité les véhicules qui circulent lentement et d'assurer le déroulement harmonieux de la circulation. Selon un examen de la circulation aux endroits où des voies de dépassement ont été aménagées, ces voies donnent entière satisfaction et la réaction du grand public a été favorable, surtout dans le cas de la route transcanadienne, dans le Nord de l'Ontario.

Le ministère a l'intention de poursuivre l'aménagement de voies de dépassement dans les régions où elles semblent le plus utiles, d'après les résultats et les critères actuels. Des contrats d'une valeur de 2,4 millions de dollars devraient être adjugés au cours de l'exercice financier 1989 pour l'aménagement de six voies de dépassement dans le Nord de l'Ontario. Deux voies de dépassement devraient être achevées en 1989 et ouvertes à la circulation automobile.

Au total, 165 voies de dépassement ont été aménagées dans le Nord de l'Ontario depuis 1975.



VOIE DE DÉPASSEMENT SUR LA ROUTE 17

## Chemin du lac Bending

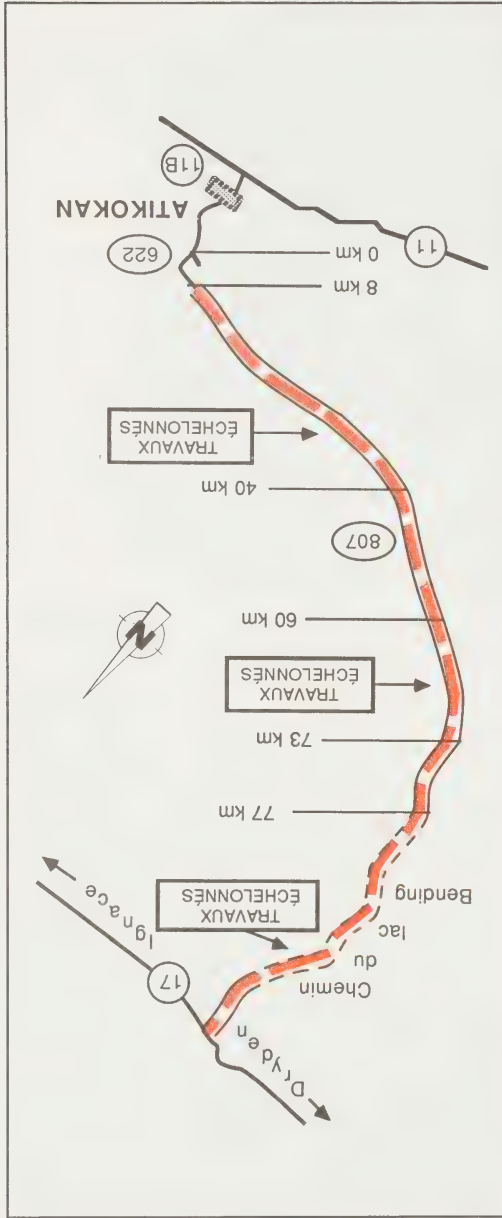
Une fois achevé, le chemin du lac Bending assurera un nouveau raccordement entre la route 622 à Atikokan, vers le nord, et la route 17, secondaire 622 à Atikokan, vers le nord, et la route 17, entre Ignace et Dryden. En plus d'assurer une nouvelle liaison entre les routes 11 et 17, ce chemin permet également d'accéder aux richesses naturelles de la région.

Les travaux ont été entrepris en 1979. Depuis, le nivellement, le drainage, la pose de la couche de fondation granuleuse et l'installation de glissières de sécurité ont été achevés à partir de la route 622 en direction nord sur 77 km, y compris les ponts traversant les rivières Seine, Little Turtle et Turtle. Les travaux de nivellement à partir de la route 17 en direction sud ont débuté en 1985 et aujourd'hui un tronçon de 30,9 km a été nivelé.

Dans le cadre de son engagement d'améliorer les routes du Nord, le gouvernement de la province a affecté de nouveaux crédits à la construction de ce nouveau raccordement. Le chemin du lac Bending sera donc achevé un an plus tôt que prévu.

Trois contrats ont été adjugés en 1988, à savoir : un pour le nivellement, le drainage et la pose de la couche de fondation granuleuse d'un tronçon commençant à 30,9 km au sud de la route 17 en direction sud sur une distance de 11,7 km; un pour la pose d'une couche de fondation granuleuse et d'une couche de surface dure sur une distance de 42,6 km en direction nord; et un pour l'installation d'une couche de surface dure sur une distance de 72,9 km en direction sud.

Ce nouveau raccordement devrait être achevé en entier et ouvert à la circulation d'ici à l'automne; il portera la désignation de «route secondaire 622».



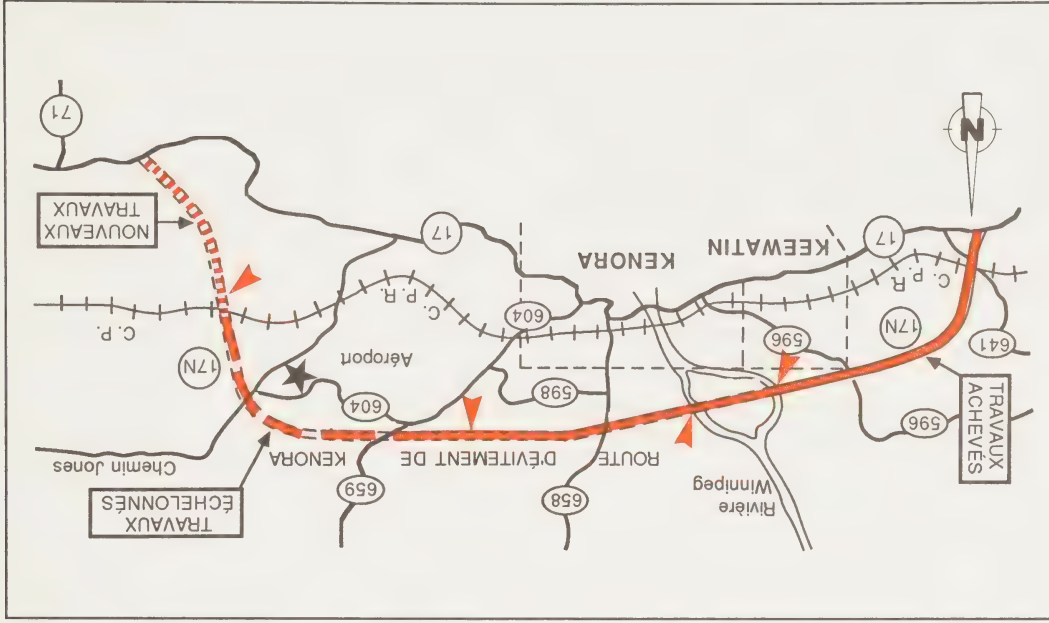
## Nouvelle route 17

## Route d'évitement de Kenora

Parce que le gouvernement provincial a la volonté d'améliorer les routes du Nord de l'Ontario, des fonds supplémentaires ont été affectés à l'accélération de la réalisation de ce nouveau raccourci. Voilà pourquoi le contrat de nivellement pour le tronçon de 6,2 km qui part de la route secondaire 659, en direction de l'est a été attribué à l'automne 1988. Un dernier contrat de nivellement, de drainage, de pose d'une couche de fondation granuleuse, de revêtement et d'ouvrages d'art permettant de relier le reste du tronçon est de 7,5 km à la route 17 devrait être adjudgé au cours de l'été, ce qui permettra d'achever l'ensemble de la route d'évitement d'ici à l'automne 1990. Ce projet comprend la poursuite des travaux de fondation granuleuse et de revêtement jusqu'au tronçon voisin déjà mentionné et réalisé en 1988, la dernière opération d'asphaltage sur le tronçon déjà ouvert à 1,1 km à l'est de la bifurcation ouest de la route 17 sur une distance de 7,1 km en direction est, l'intersection d'une voie de dépassement.

En raison de la congestion de la circulation sur la partie de la route transcanadienne qui traverse Kenora, le ministère construit à l'heure actuelle une route d'évitement dans la région de Kenora, Keewatin et Jaffray-Mellick. Cette nouvelle route commence à l'ouest de la route 71 et se poursuit vers le nord jusqu'à l'aéroport de Kenora, puis vers l'ouest en coupant les routes secondaires 659, 658 et 596, pour rejoindre la route 17, à l'ouest de la route secondaire 641. Au premier stade des travaux, cette route comprendra deux voies avec larges accotements stabilisés, des voies ascendantes pour les camions et plusieurs ouvrages d'art importants.

La construction de cette nouvelle route a débuté en 1981. Le tronçon qui s'étend de la route 17, à l'ouest de Keewatin, vers l'est jusqu'à la route secondaire 659, est achevé depuis 1988 et est ouvert à la circulation.



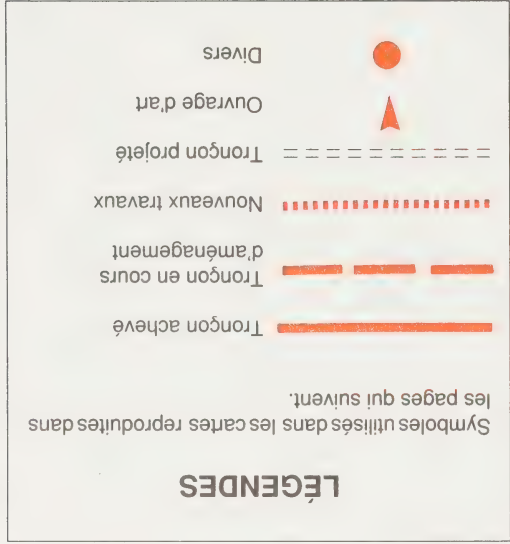


Réalisations importantes

Il s'agit des grands projets routiers du Nord de l'Ontario. Font également partie de cette liste les projets réalisés dans le cadre du Programme de construction d'aéroports éloignés, administré par les soins du ministère des Transports.

Une fois achevés, ces grands projets routiers permettent la bonne utilisation des installations routières actuelles et projetées, en plus de réduire les frais de transport de biens et de services, ce qui a pour effet de favoriser les perspectives de développement et d'expansion des municipalités du Nord de l'Ontario.

La construction d'installations aéroportuaires dans les localités éloignées permet d'accéder douze mois sur douze, par la voie des airs, aux localités éloignées du Nord qui dépendent, à l'heure actuelle, d'un service de transport aérien saisonnier.





**TABLEAU B**  
**TERMINOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE**

**PROJET DE CONSTRUCTION (IMMOBILISATIONS)** – Projet d'amélioration routière normalement réalisé dans le cadre d'un contrat de construction adjudgé à une entreprise.

**TRAVAUX PRÉLIMINAIRES** – Activités à réaliser avant l'attribution d'un contrat.

**TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS** – Ces travaux comprennent :

- i) les projets de construction qui, pour diverses raisons, ne respectent pas le processus normal de l'appel d'offres;
- ii) les projets réalisés par des municipalités ou d'autres organismes et auxquels le ministère participe financièrement;
- iii) les projets spéciaux réalisés en complément des projets attribués normalement sous forme de contrats;
- iv) tous les projets d'immobilisations secondaires.

**PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES** – Projets d'amélioration des routes secondaires faisant directement appel à la main-d'œuvre, au matériel et aux matériaux de la localité.

**PROGRAMMES PARTICULIERS** – Projets d'aménagement d'installations à l'appui de travaux d'entretien et d'activités réglementaires (immeubles et terrains pour les dépôts de voirie et postes d'inspection des camions). Ces installations sont financées par le ministère des Transports.

TABLEAU A PROGRAMME DES TRANSPORTS DANS LE NORD – DÉPENSES ESTIMATIVES POUR 1989-1990	
Immobilisations et construction – routes	
• Projets de construction	95 400 000
• Travaux d'importance moindre	4 400 000
TOTAL PARTIEL	99 800 000
Routes prioritaires du Nord	
• Projets de construction (immobilisations)	6 400 000
TOTAL PARTIEL	106 200 000
Aéroports dans les localités éloignées	
• Construction d'aéroports	4 300 000
TOTAL	110 500 000

Le programme d'aménagement d'aéroports dans les localités éloignées assure l'accès, l'hiver comme l'été, aux localités isolées du Nord de l'Ontario, grâce au financement de la construction de nouveaux aéroports. Le ministère des Transports fournit en outre 1,9 million de dollars pour la réparation constante des aéroports déjà construits.

Le Tableau A donne de plus amples détails sur l'estimation des dépenses pour 1989-1990.

Le mode de contrôle des appels d'offres et des dépenses constitue un autre aspect financier du Programme. Toutes les modalités d'attribution des contrats auxquels s'applique le processus normal de l'appel d'offres sont régies de façon directe et centrale. Par ailleurs, les projets mis en oeuvre par un bureau régional ou de district du ministère des Transports, par une municipalité ou par un promoteur immobilier sont considérés comme des projets «divers». Le Tableau B dans le Tableau B et les modalités qui y sont précisées désignent la nature des travaux dans le cas des projets énumérés pour chaque district dans les sections suivantes.

Au cours des dernières années, l'accroissement du financement a eu une incidence positive sur le réseau des transports dans le Nord.

Pour les immobilisations et la construction de routes dans le Nord, les dépenses ont augmenté de 26 % depuis 1987. L'affectation totale pour 1989-1990 s'élève à 99,8 millions de dollars. La poursuite des projets de construction entrepris et les nouveaux projets devraient donner lieu à des dépenses respectives de 37,8 millions et 51,6 millions de dollars; les projets divers devraient entraîner un supplément de 6 millions de dollars. Ces totaux comprennent 23,8 millions de dollars en Fonds additionnels et d'initiatives d'investissement pour les transports de l'Ontario, ainsi que 6,7 millions de dollars pour le Programme d'immobilisations relatives aux transports annoncés dans le budget de 1989 de l'Ontario.

Le financement des routes prioritaires du Nord permet d'accélérer les travaux sur les routes secondaires d'importance moindre, afin de favoriser la construction de chemins d'accès et d'exploitation des richesses naturelles.

des 23 contrats déjà adjugés et entrepris.

Le plan d'immobilisations et de construction pour 1989-1990 englobe une multitude de projets choisis après avoir été soumis à une analyse des priorités et du rapport coût-efficacité afin d'utiliser au mieux les deniers publics.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines définit les priorités et fournit les capitaux nécessaires pour le financement de ces projets. Le ministère des Transports est responsable de la conception et de la réalisation des projets, en plus du financement de l'entretien routier et de l'aménagement des installations connexes.

Dans le cadre des projets d'immobilisations et de construction projetés pour 1989-1990, le ministère s'attend à réaliser les travaux suivants dans le Nord :

Travaux de réparation prévus :

Routes	— 361 km *
Ponts	— 15
Remplacement de ponts	— 5

Travaux d'agrandissement prévus :

Nouvelles routes	— 25 km *
Nouveaux ponts	— 1
Voies de dépassement	— 2
Amélioration d'intersections	— 4
Postes d'inspection des camions	— 1

(\*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

Les dépenses projetées dans le cadre des projets d'immobilisations et de construction pour l'exercice 1989-1990 auront une incidence favorable sur l'économie ontarienne. Les investissements consacrés au secteur de la construction routière permettent en effet de créer des revenus, des emplois et une capacité de production. Ils permettent également aux gouvernements de recueillir divers impôts.

L'ensemble des investissements du ministère du Développement du Nord et des Mines dans les immobilisations, soit 106,2 millions de dollars, produira 3 900 personnes-années de travail et augmentera de 140 millions de dollars le produit provincial brut (PPB) de l'Ontario. Grâce à la hausse des revenus des particuliers et des entreprises et à l'augmentation des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 11,8 millions de dollars sous forme d'impôts, soit 11,1 % du coût d'origine des projets. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces investissements en immobilisations est évalué à 35,2 millions de dollars.

Introduction

Le Programme des transports dans le Nord

Ce Programme prévoit le financement des immobilisations intéressant les chemins d'accès aux richesses naturelles, les aéroports dans les localités éloignées et les améliorations des routes provinciales du Nord de l'Ontario.

Les chemins d'accès aux richesses naturelles sont généralement aménagés de concert avec le secteur privé, afin de favoriser la saine exploitation des richesses naturelles et des usines de transformation de ces richesses.

L'accès par la voie des airs aux collectivités isolées du Nord à raison de douze mois sur douze est essentiel pour le mieux-être social et la stabilité de la vie de ces localités. L'investissement dans les aéroports éloignés favorise concrètement la réalisation de ces objectifs.

L'agrandissement et la réparation constante des routes dans le Nord de l'Ontario sont financés directement par le Programme des transports dans le Nord. Ces investissements permettent de maintenir l'intégrité et la sécurité du réseau, en plus de favoriser la croissance économique de nos régions nordiques.

Le réseau de routes principales

L'Ontario bénéficie de l'un des meilleurs réseaux routiers du monde entier. Ce vaste réseau s'étend sur 21 540 km dans l'ensemble de la province.

LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER (KM)

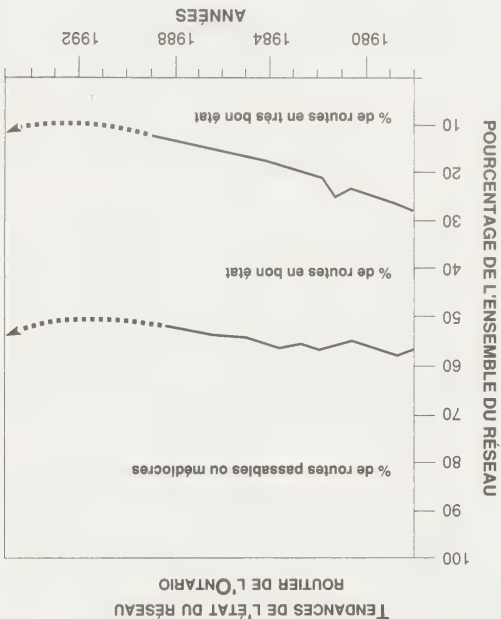
Province	Sud de l'Ontario	10 712	21 540
Nord de l'Ontario		10 828	

Or, ce réseau n'est pas sans connaître certaines difficultés. Les routes ontariennes étaient auparavant en assez bon état. Le réseau laisse cependant apparaître actuellement une certaine détérioration. Les nouveaux programmes visant à accroître les investissements à ce chapitre devraient avoir une incidence favorable sur l'évolution de l'état des routes.

comme en fait foi la Figure A.

La plupart des routes du Nord de l'Ontario comprennent deux voies. Il existe cependant des routes à plusieurs voies dans les grands centres urbains et en périphérie.

FIGURE A



Détails du programme

Depuis 1970, les déplacements sur les routes, exprimés en millions de véhicules-km, augmentent de 5 % par an, ce qui est remarquable. Cette hausse témoigne éloquemment de l'influence et de l'importance du transport routier sur le mieux-être social et économique de la province.

Les projets énumérés dans le présent document représentent soit de nouveaux projets pour cet exercice financier, soit la suite de projets entrepris au cours des années précédentes. Le ministère a l'intention d'attribuer cette année 32 nouveaux contrats, en plus





# Projets de construction – Nord de l’Ontario

## Table des matières

Introduction	1
Sommaire financier	3
Réalisations importantes	5
Projets principaux	6
Programmes particuliers	8
Projets de construction	
Région du Nord	10
District de Huntsville	12
District de North Bay	14
District de New Liskeard	16
District de Cochrane	18
District de Sudbury	20
Région du Nord-Ouest	22
District de Sault Ste. Marie	24
District de Thunder Bay	28
District de Kenora	32



## Projets de construction – Nord de l'Ontario

### Message du ministre

C'est pour moi un très grand honneur de présenter le Programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario pour 1989-1990. Par rapport à 1988-1989, le budget du ministère du Développement du Nord et des Mines dans le cadre de ce programme a augmenté de plus de 13 % pour s'établir à 110 500 000 de dollars. Il s'agit d'une progression de près de 58 % des dépenses depuis 1986-1987; cette progression témoigne de la volonté soutenue de la province d'offrir un meilleur réseau de transport dans le Nord de l'Ontario.

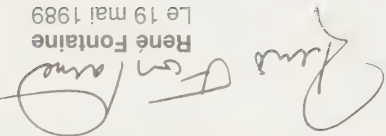
Les projets répertoriés dans le présent document représentent de nouveaux travaux qui seront entrepris au cours de cet exercice financier, ainsi que des travaux qui avaient déjà été adjugés et qui se poursuivent en 1989-1990. Voici donc les traits dominants du programme de cette année.

L'aménagement des routes d'évitement de Parry Sound et de Kenora se poursuivra en 1989. De plus, la construction du chemin du lac Bending, entre la route secondaire 622 au nord d'Atikokan et la route 17 à l'ouest d'Ignace, se continuera; ce chemin sera ouvert à l'automne. Au total, 60 contrats seront attribués cette année ou donneront suite à des travaux entrepris l'an dernier.

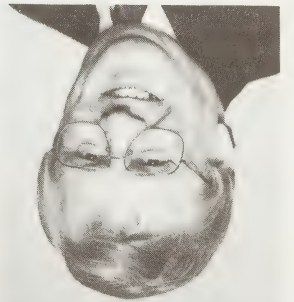
Les projets ainsi réalisés dans le cadre du Programme des transports dans le Nord continueront de soutenir le développement économique et social du Nord de l'Ontario. L'amélioration des services offerts aux régions touristiques et aux points d'accès, haltes routières et points de vue panoramiques permettra de promouvoir activement le tourisme. L'aménagement de voies d'accès favorisera pour sa part la mise en valeur des richesses naturelles. La poursuite des travaux de réalisation d'aéroports éloignés permettra enfin de réduire l'isolement de certaines localités.

Les projets routiers mis en oeuvre cette année assureront l'intégrité structurale et la sécurité opérationnelle du réseau routier existant, dans le souci de la sécurité, de l'efficacité et de l'utilité du transport des personnes et des biens dans le Nord de la province.

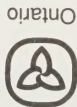
Le ministre du Développement du Nord,

  
René Fontaine  
Le 19 mai 1989

René Fontaine  
Ministre du Développement du Nord







Ministère du  
Développement du Nord  
et des Mines  
Ministre :  
René Fontaine

Ministère  
des  
Transports  
Ministre :  
Ed Fulton

# Transports dans le Nord de l'Ontario

## Projets de construction 1989-1990

**La couverture :**  
Voie de dépassement sur la route 17,  
à l'ouest de Rosport, dans  
le Nord-Ouest de la province.

**Publié par :**  
La Direction des immobilisations relatives aux transports  
Ministère des Transports  
Tour Ouest  
1201, avenue Wilson  
Downsview (Ontario)  
M3M 1J8

ISSN 0822 - 1480

Mai 1989







3 1761 11547807 5



# Transports dans le Nord de l'Ontario

## Projets de construction 1989-1990

Ontario



Ministère du  
Développement du Nord  
et des Mines

Ministre :  
René Fontaine

Ministère  
des  
Transports

Ministre :  
Ed Fulton